

Nortween Merchant

IMO/off nr	7600823
Call Signal	LAPX2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/kjøl/frys motor ship, dry cargo/reefer.
Year Built	1977/05
Shipyard	Giessen-de Noord, Krimpen aan de IJssel, Nederland.
Sno	909
Cargo Handling	Kontainerkapasitet 288 TEU. 623 m³ i 4 kjøle/fryserom. 8 luker. 4 kraner, hver på 5 tonn. 7 bommer; 4 x 22 t, 2 x 10 t, 1 x 8 t.
Tonnage	14.746 tdw, 10.204 brt., 6.867 nrt.
Size	L: 143,06 m-B: 21,21 m-D: 12,76 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork Werkspoor 6TM620. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 660 mm. 9.500 BHK giret til en aksel. Bygget av Stork Werkspoor Diesel B. V., Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 kombinert hjelpekjele & economizer (combined aux. boiler & economizer) med arbeidstrykk 7,9 bar.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Hall kompressorer. Kuldemedium R22. Direkte fordamping. Kapasitet 135.000 kcal/time og -25 °C i rommene.
Power	1.340kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100 A1 +LMC UMS RMC
Vessel:	OSL386198901
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	Tweendeck II K/S, Oslo.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 26,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.536 t.
Port	Oslo
Aux	1 dieselgen. 540 kW. 2 dieselgen., hver 340 kW.
Year (y)	1989



OSL38619890120001 NORTWEEN MERCHANT. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket 14/07. Bygget som M/S ALDABI av Giessen-de Noord, Krimpen aan de IJssel, Nederland for Van Nievelt, Goudriaan & Co. BV, Rotterdam, Nederland. 1977 Sjøsett 12/02, ferdigstilt 27/05. 1987 Solgt til Victoria Line Shipping S.A., Panama. Omdøpt til LAMDA. 1988 Solgt til Hartmann Schiffahrts G.m.b.H., Limassol, Kypros. Omdøpt til EASTERN MERCHANT. 1989 Solgt til Tweendeck II K/S (Arthur H. Mathiesen), Oslo-NIS. Omdøpt til NORTWEEN MERCHANT. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo var medeiere. 1990 Omdøpt til NORTHERN MERCHANT. 1992 Solgt til Afrimar Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til SECIL NAMIBIA. 1998 Solgt til Namibia Shipping Ltd, Nassau. Omdøpt til NAMIBIA. 2010 Omdøpt til AMI for transport. Ankom 19/03 til Alang, India for hogging.

History

1976 Keel laid 14/07. Built as ALDABI by Giessen-de Noord, Krimpen aan de IJssel, the Netherlands for Van Nievelt, Goudriaan & Co. BV, Rotterdam, the Netherlands. 1977 Launched 12/02, completed 27/05. 1987 Sold to Victoria Line Shipping S.A., Panama. Renamed LAMDA. 1988 Sold to Hartmann Schiffahrts G.m.b.H., Limassol, Cyprus. Renamed EASTERN MERCHANT. 1989 Sold to Tweendeck II K/S (Arthur H. Mathiesen), Oslo-NIS. Renamed NORTWEEN MERCHANT. Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo was co. owners. 1990 Renamed NORTHERN MERCHANT. 1992 Sold to Afrimar Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed SECIL NAMIBIA. 1998 Sold to Namibia Shipping Ltd, Nassau. Renamed NAMIBIA. 2010 Renamed AMI for transport. Arrived 19/03 at Alang, India for demolition.