

Oslo Empress

IMO/off nr	7394474
Call Signal	LAHI4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1977/01
Shipyard	Imabari Zosen, Marugame, Japan.
Sno	1023
Cargo Handling	11 tanker.
Tonnage	80.039 tdw, 40.558 brt., 27.641 nrt.
Size	L: 237,62 m-B: 39,40 m-D: 18,72m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 7RND90, 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.300 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan.
Power	1.520 kW440/220VAC-60Hz.
Class	AB
Vessel:	OSL386199001
Manager	Arthur H. Mathiesen, Oslo.
Owner	K/S Oslo Empress, Oslo.
Speed	15.0 knop ved et forbruk på 63.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.585.5 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. hver 760 kW.
Year (y)	1990

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket 01/10. Bygget som TRICORN av Imabari Zosen, Marugame, Japan for Tricorn Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. 1976 Sjøsat 28/03. 1977 Ferdigstilt 25/01. 1987 Solgt til Eastern Sailor Navigation Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til SEAEMPRESS. 1988 Solgt til Trench Shipping Ltd, Valletta, Malta. 1990 Solgt til K/S Oslo Empress (Arthur H. Mathiesen), Oslo-NIS. Omdøpt til OSLO EMPRESS. 1992 Solgt til Constant Shipping Co. Ltd, Valletta. Omdøpt til ARCHIA. 1996 Solgt til Alphen Ships Trading Ltd, Valletta. Omdøpt til ATHENIAN VALOUR. 1997 Solgt til Athenian Valour Shipping Ltd, Valletta. 2002 Ankom 25/02 til Gadani Beach, Pakistan for hogging.

History

1975 Keel laid 01/10. Built as TRICORN by Imabari Zosen, Marugame, Japan for Tricorn Shipping Corporation, Monrovia, Liberia. 1976 Launched 28/03. 1977 Completed 25/01. 1987 Sold to Eastern Sailor Navigation Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed SEAEMPRESS. 1988 Sold to Trench Shipping Ltd, Valletta, Malta. 1990 Sold to K/S Oslo Empress (Arthur H. Mathiesen), Oslo-NIS. Renamed OSLO EMPRESS. 1987 Sold to Constant Shipping Co. Ltd, Valletta. Renamed ARCHIA. 1996 Sold to Alphen Ships Trading Ltd, Valletta. Renamed ATHENIAN VALOUR. 1997 Sold to Athenian Valour Shipping Ltd, Valletta. 2002 Arrived 25/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.