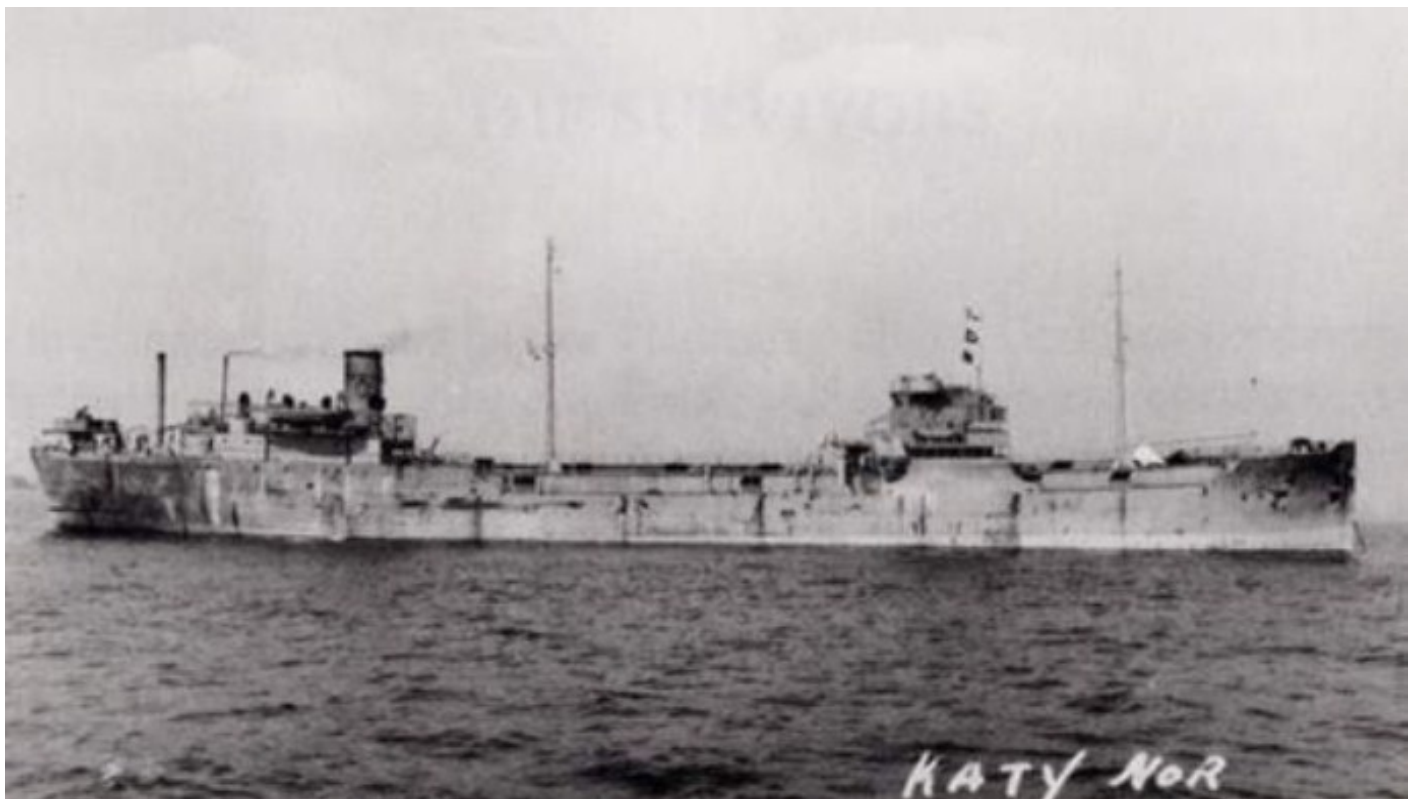


Katy

IMO/off nr	5607398
Call Signal	LDSC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1931/01
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland, England.
Sno	610
Tonnage	10.575 tdw, 6.826 brt, 3.961 nrt.
Size	L: 416,2'-B: 58,0'-D: 33,0'-Dypg.: 27' 03".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford, 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 560 x 2.160 mm. 528 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland.
Power	11,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL387193601
Manager	Sverre Holter Sørensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Holter Sørensens Tankrederi, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1936



OSL38719360120001 KATY. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som KATY av William Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland for A/S Modena (Ivar An. Christensen), Oslo. Sjø satt 05/11. 1931 Ferdigstilt i januar. Byggesum NOK 2.891.000. 1934 Sverre Holter Sørensen ble manager. 1936 Solgt for NOK 1.573.672 til Skibs-A/S Holter Sørensen's Tankrederi (Sverre Holter Sørensen), Oslo. 1940 Uteflåten. 1945 Torpedert og sterkt skadet 23/04 av den tyske ubåten U 857 (Kapitänleutnant Rudolf Premauer) ca. 35 nm øst for Roanoke Island, NC, USA, 35.56N-74.52V, mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Houston, TX, USA. Fortsatte for egen maskin først inn til Newport News, VA, USA og siden til Baltimore, MD, USA. Erklært totalt tap. Assurans utbetalt med GBP 271.689. Vraket solgt tilbake til eier. 1946 Tilbake i fart etter reparasjoner. 1949 Solgt til P/R Mistra (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Omdøpt til MISTRA. 1953 Solgt til Transportes Petroliferos S. A. (Ramon Mari-Pino), Panama. Omdøpt til ANIBAL. 1957 Ankomst 22/06 til Antwerpen, Belgia for hugging som begynte i juli ved V. F. van Loo.

History

1930 Build as KATY by William Doxford & Sons Ltd., Pallion, Sunderland for A/S Modena (Ivar An. Christensen), Oslo. Launched 05/11. 1931 Completed in January. Building costs NOK 2.891.000. 1934 Sverre Holter Sørensen became manager. 1936 Sold for NOK 1.573.672 to Skibs-A/S Holter Sørensen's Tankrederi (Sverre Holter Sørensen), Oslo. 1940 Free fleet. 1945 Torpedoed and heavily damaged 23/04 by U 857 (Kapitänleutnant Rudolf Premauer) about 35 nm East of Roanoke Island, NC, USA, 35.56N-74.52W, while on a voyage from New York, NY, USA to Houston, TX, USA. Sailed under own power to Newport News, VA, USA and then to Baltimore, MD, USA. Declared constructive total loss. Insurance paid GBP 271.689. The wreck sold back to owner. 1946 Re-entered service after repairs. 1949 Sold to P/R Mistra (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Renamed MISTRA. 1953 Sold to Transportes Petroliferos S.A. (Ramon Mari-Pino), Panama. Renamed ANIBAL. 1957 Arrived 22/06 at Antwerp, Belgium for demolition that began in July by V. F. van Loo.