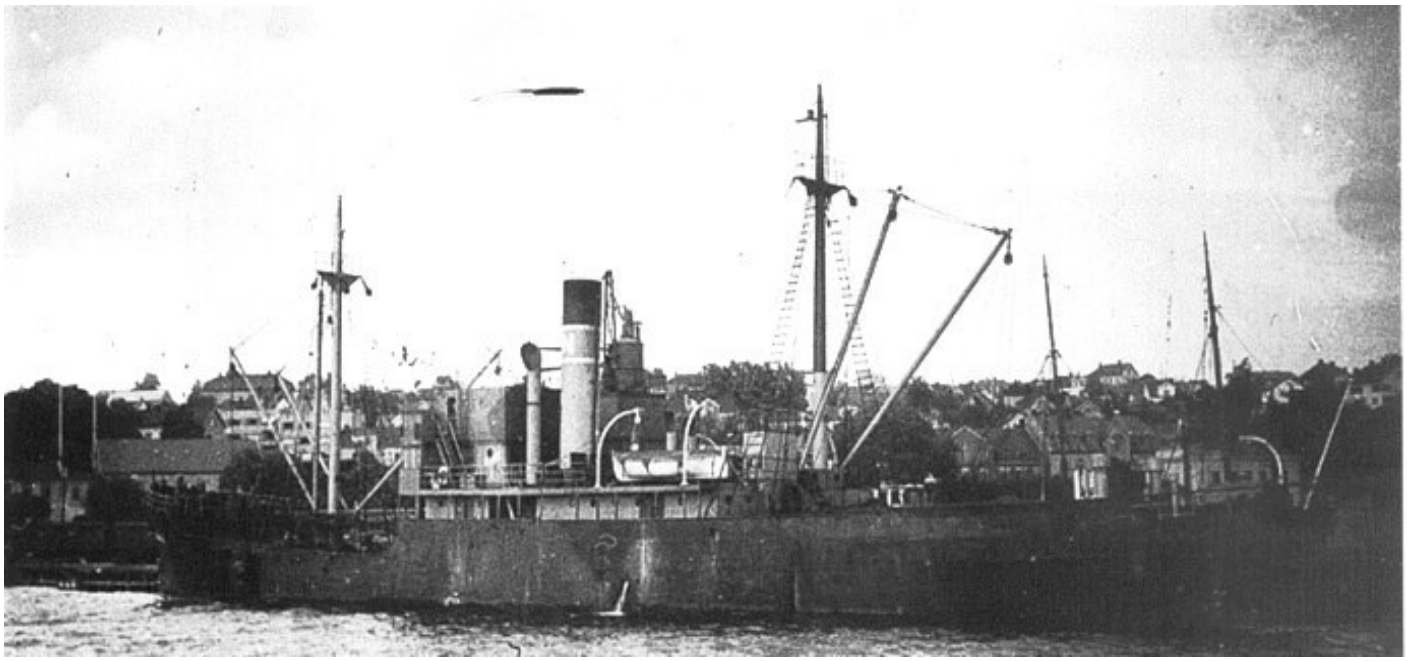
# Dana

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5605498 |
| **Call Signal** | LMGX |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1921/12 |
| **Shipyard** | H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland. |
| **Sno** | 547 |
| **Cargo Handling** | 3 luker. 6 bommer. 6 vinsjer. |
| **Tonnage** | 1.250 tdw, 1.036 brt, 542 nrt |
| **Size** | L: 220,0'-B: 32,5'-D: 14,11'-Dypg.: 13' 10½". |
| **Propulsion** | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.:17,6"–29,1"–46,1", slag/stroke: 31,0". 164 NHK. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland. |
| **Boiler** | 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5' x 10,1' og fyrganger. Samlet heteflate 2.905 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland. |
| **Power** | 12,0 knop |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | OSL387194801 |
| **Manager** | Holter-Sørensen & Co, Oslo. |
| **Owner** | Skips-A/S Pirin, Oslo. |
| **Port** | Oslo |
| **Year (y)** | 1948 |



*OSL38719480120001 DANA. Bilde fra "Våre Gamle Skip" via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1921 Bygget som KÖNIGSAU ved H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Tyskland for Bugsier Reederei & Bergungs AG, Hamburg. 1939 Omdøpt til CONTINENT. Eier Bugsier Reederei & Bergungs AG (Aug. Bolten, Wm. Miller Nfl.), Hamburg. 1946 Tildelt Norge som krigserstatning. 1947 Solgt til A/S Ryvarden (F. N. Nordbø A/S), Haugesund. omdøpt DANA. 1948 Solgt til Skips-A/S Pirin (Holter-Sørensen & Co.), Oslo. 1955 Grunnstøtte 14/10 ved Honningsvåg i storm mens hun var på reise Mesane, Russland til London, England med trelast. Brakt flott, kondemnert og solgt til Brødrene Høvding, Sandnessjøen som skrap.

## History

1921 Built as KÖNIGSAU by H. C. Stülcken Sohn, Hamburg, Germany for Bugsier Reederei & Bergungs AG, Hamburg. 1939 Renamed CONTINENT. Owner Bugsier Reederei & Bergungs AG (Aug. Bolten, Wm. Miller Nfl.), Hamburg. 1946 Given to Norway as a war compensation. 1947 Sold to A/S Ryvarden (F. N. Nordbø A/S), Haugesund. Renamed DANA. 1948 Sold to Skips-A/S Pirin (Holter-Sørensen & Co.), Oslo. 1955 Stranded 14/10 at Honningsvåg in heavy weather while on a voyage from Mesane, Russia to London, England with timber. Refloated, condemned and sold to Brødrene Høvding, Sandnessjøen as scrap.