

Igadi

Call Signal	LNWW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods /motor ship, general cargo.
Year Built	1949/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 6 luker. Kapasitet 659.000 grain, 602.000 bale. 17 bommer; 1 x 25t, 16 x 3-6t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.575 tdw, 5.670 brt, 3.258 nrt.
Size	Loa: 140,88 m-Lbp: 134,54 m-B: 18.81 m-D: 8,93 m-Dypg.: 8,061 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) og 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser), begge med arbeidtrykk 6,9 bar.
Power	460kW/220VDC.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL387194902
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	Skips A/S Igadi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 120kW. 1 x dieselgen. på 100kW
Year (y)	1949



OSL38719490220001 IGADI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som IGADI ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Igadi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Sjøsat 18/03, ferdigstilt i juni. Byggesum NOK 8.800.000. 1959 Solgt 12/09 til Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo for NOK 6.000.000. Anders Wilhelmsen kjøpte samtidig Ivar An. Christensen enkes og A/S Igadis aksjer i A/S Ivarans Rederi. 1960 Omdøpt til WILTRADER. 1963 Bygget om til lukket shelterdekker. Ny tonnasje: 12.270 tdw, 8.449 brt. 1964 Overført til I/S Wiltrader (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. 1969 Solgt til Seatrader Shipping Corp. (Agenzia Gen. Navalmarittima S.r.L., Genova, Italia), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SEATRADER. 1971 Gunnstøtte 03/06 i tett tåke ved Cape St. Martins, Stumpnose Bay (32.43S-17.55Ø), 85 nm nord for Cape Town, Sør Afrika mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Kuwait med 10.976 t armeringsjern. Hun ble forlatt av mannskapet da hun begynte å brette opp midtskips med akterskipet delvis sunket.

History

1949 Built as IGADI at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Igadi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Launched 18/03, completed in June. Building costs NOK 8.800.000. 1959 Sold 12/09 to Skibs-A/S Awilco (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo for NOK 6.000.000. Anders Wilhelmsen bought at the same time Ivar An. Christensen widows and A/S Igadis shares in A/S Ivarans Rederi. 1960 Renamed WILTRADER. 1963 Converted to closed shelterdecker. New tonnage: 12.270 tdw, 8.449 brt. 1964 Transferred to I/S Wiltrader (Anders Wilhelmsen & Co.), Oslo. 1969 Sold to Seatrader Shipping Corp. (Agenzia Gen. Navalmarittima S.r.L., Genova, Italy), Monrovia, Liberia. Renamed SEATRADER. 1971 Ran aground 03/06 in in heavy fog near Cape St. Martins, Stumpnose Bay (32.43S-17.55E), 85 nm north of Cape Town, South Africa while on a voyage from Antwerp, Belgium to Kuwait with 10.976 t steel rebars. The vessel was abandoned when she began to break up amidship and the aftership partly submerged.