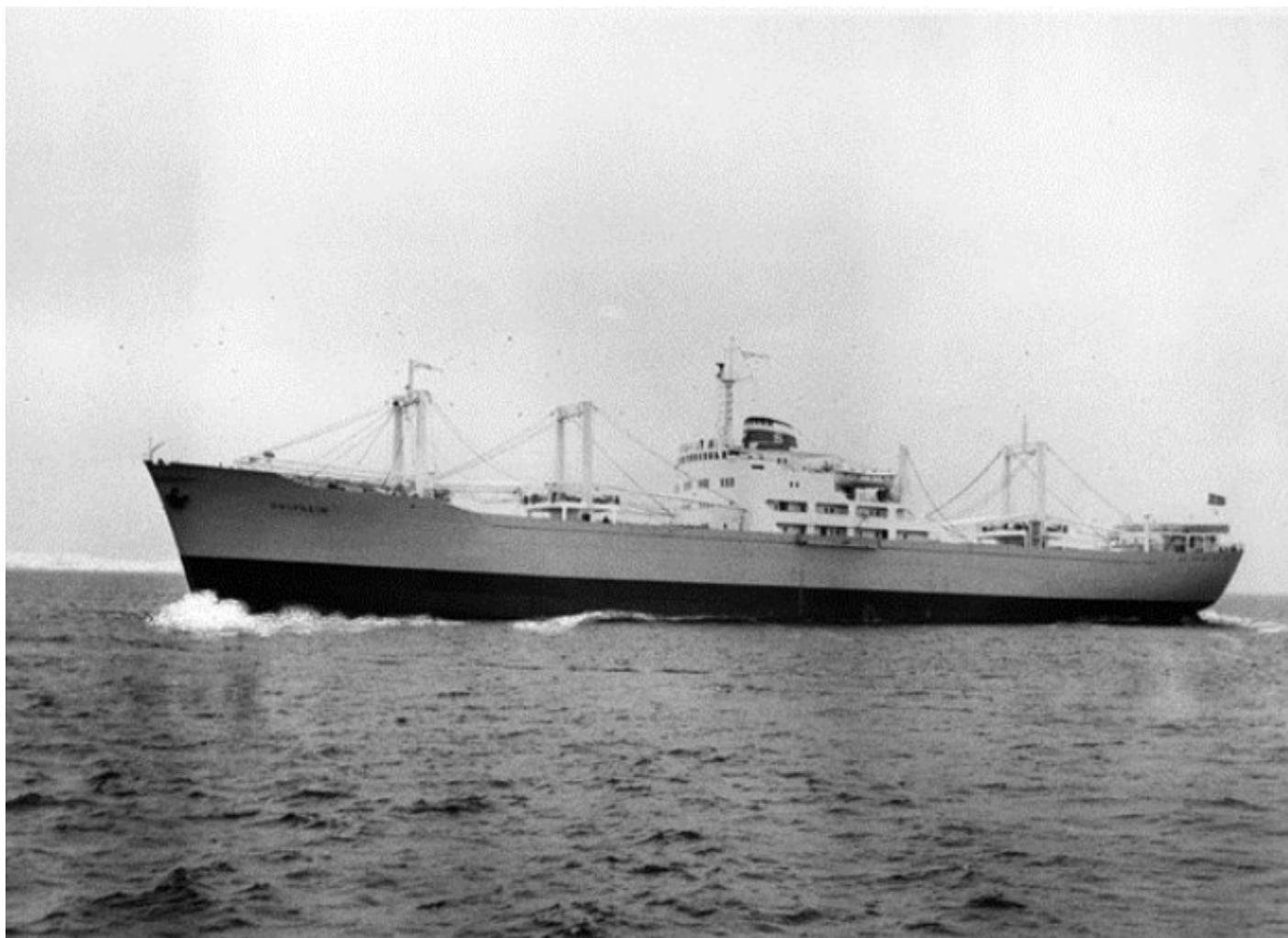


Holtheim

Call Signal	LATN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods /motor ship, general cargo.
Year Built	1956/01
Shipyard	Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sverige.
Cargo Handling	15 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 12 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	12.630 tdw, 8.759 brt, 5.013 nrt.
Size	Loa: 142,40 m-Lbp: 131,07 m-B: 18.52 m, D: 12,35 m-Dypg.: 9,050 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 630/1300VG9 2-takt/enklv., 9 - sylindret, syl.dim.: 630 x 1.300 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sverige.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL387195601
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Holter-Sørensens Tankrederi, Oslo.
Aux	3 x dieselgen. hver 200kW.
Year (y)	1956



OSL38719560120001 HOLTHEIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Kjølsturket 17/05. Bygget som HOLTHEIM av Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S Holter-Sørensen's Tankrederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Sjøsett 29/01. 1956 Ferdigstilt 10/01. 1966 Solgt for USD 535.000 til Cie de Nav Transoceanique Suisse S.A., Basel, Sveits. Omdøpt til RANDA. 1979 Solgt til Tai Fu Navigation Corp. S.A., Panama. Omdøpt til THAI DEVELOPMENT. 1983 Solgt til hugging for USD 70/ LDT. Ankom 12/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chien Tai Iron Works Co. Ltd.

History

1955 Keel laid 17/05. Built as HOLTHEIM by Uddevallavarvet AB, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Holter-Sørensen's Tankrederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. 1966 Sold for USD 535.000 to Cie de Nav Transoceanique Suisse S.A, Basel, Switzerland. Renamed RANDA. 1979 Sold to Tai Fu Navigation Corp. S.A., Panama. Renamed THAI DEVELOPMENT. 1983 Sold to scrapping for USD 70/ LDT. Arrived 12/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chien Tai Iron Works Co. Ltd.