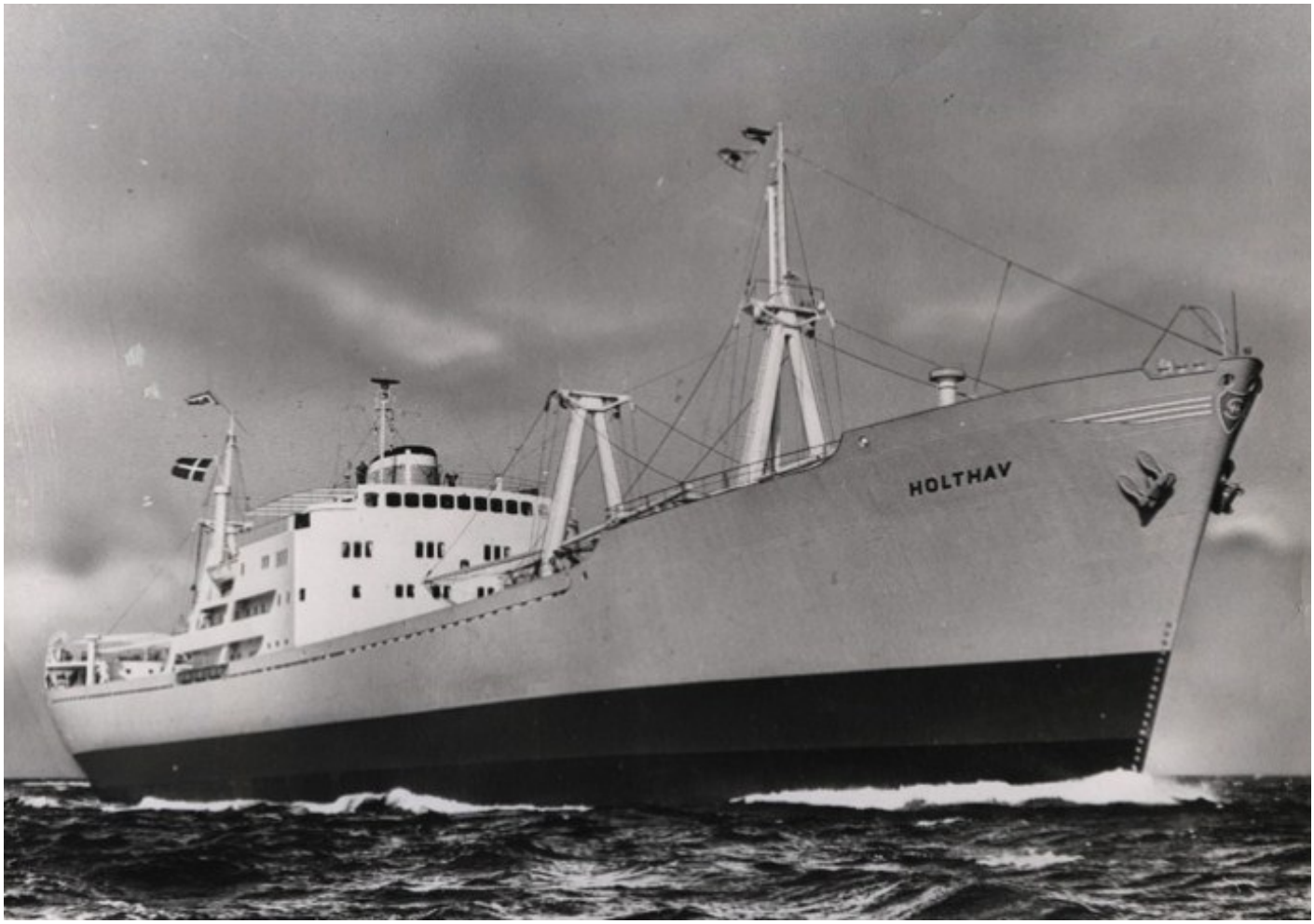
Holthav

Call Signal	LAUK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods /motor ship, general cargo.
Year Built	1956/05
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Cargo Handling	17 bommer; 1 x 30 t, 2 x 10 t, 12 x 5 t, 2 x 3 t. 14 vinsjer.
Tonnage	12.850 tdw, 9.204 brt, 5.338 nrt.
Size	Loa: 146,49 m-Lbp: 138.99 m-B: 18.75 m-D: 12.04 m-Dypg.: 9,204 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74VTBF-140, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 7.100 BHK ved 125 o. min. Bygget av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL387195602
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	A/S Besco, Oslo.
Aux	3 x dieselgen. hver 200kW. 1 x dieselgen. (nød) 18 kW.
Year (y)	1956



OSL387195602200001 HOLTHAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1956 Bygget som HOLTHAV av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark for A/S Besco (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Sjøsatt 18/01, ferdigstilt i mai. 1963 Solgt til Société Générale de Transport Maritimes (SGTM), Marseilles, Frankrike. Omdøpt til MONT AIGOUAL. 1974 Solgt til Doros Shipping Co. S.A. (Kratigos Shipping Co. Ltd.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DOROS. 1979 Solgt til Ulisses Cia. Naviera S.A., Piraeus. 1982 Ankom 30/01 til Karachi, Pakistan, landsatt 15/02 på Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Khunnam Ltd.

History

1956 Built as HOLTHAV by Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Denmark for A/S Besco (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Launched 18/01, completed in May. 1963 Sold to Société Générale de Transport Maritimes (SGTM), Marseilles, France. Renamed MONT AIGOUAL. 1974 Sold to Doros Shipping Co., S.A. (Kratigos Shipping Co. Ltd.), Piraeus, Greece. Renamed DOROS. 1979 Sold to Ulisses Cia. Naviera S.A., Piraeus. 1982 Arrived 30/01 at Karachi, Pakistan, beached 15/02 on Gadani Beach, Pakistan for demolition by Khunnam Ltd.