Fair Lady

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods /motor ship, general cargo.
Year Built	1959/12
Shipyard	Ekensbergs Varv A/B, Stockholm, Sverige.
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 16 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	10.690 tdw, 6.140 brt, 5.112 nrt.
Size	Loa: 147,83 m-Lbp: 134,32 m-B: 18,82 m-D: 12,04 m-Dypg.: 8,179 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-62VTBF-140, 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x eksoskjel (economiser).
Power	660kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C
Vessel:	OSL387195902
Manager	A/S Ivarans Rederi, Oslo.
Owner	Skibs-A/S Lise, Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 220kW.
Year (y)	1959



OSL38719590220001 FAIR LADY. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som FAIR LADY ved Ekensbergs Varv A/B, Stockholm, Sverige for Skibs-A/S Lise (A/S Ivarans Rederi), Oslo. Sjøsatt 03/06, ferdigstilt i desember som VIMEIRA for Dornoch Shipping Co. Ltd., Glasgow, Scotland. 1960 Omdøpt til PORT DENISON. 1965 Omdøpt i oktober til VIMEIRA. Solgt i desember til Axel Johnson & Co (Rederiet A/B Nordstjernen), Stockholm, Sverige. Omdøpt til STAR ALTAIR. 1978 Solgt til Laertis Shipping Corp, Monrovia, Liberia. Omdøpt til LAERTIS. 1983 Solgt til Genesis Shipping Corp., Valletta, Malta. 1984 Solgt til Contessa Shipping, Valletta. Omdøpt til TESSA. 1986 Solgt til skrap for USD 95/LDT. Ankom 23/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Ahmed Maritime Ltd.

History

1959 Builtas FAIR LADY by Ekensbergs Varv A/B, Stockholm, Sweden for Skibs-A/S Lise (A/S Ivarans Rederi), Oslo. Launched 03/06, completed in December as VIMEIRA for Dornoch Shipping Co. Ltd., Glasgow, Scotland. 1960 Renamed PORT DENISON. 1965 Renamed VIMEIRA in October. Sold in December to Axel Johnson & Co (Rederiet A/B Nordstjernen), Stockholm, Sweden. Renamed STAR ALTAIR. 1978 Sold to Laertis Shipping Corp, Monrovia, Liberia, renamed LAERTIS. 1983 Sold to Genesis Shipping Corp., Valletta, Malta. 1984 Sold to Contessa Shipping, Valletta. Renamed TESSA. 1986 Sold to scrapping for USD 95/LDT. Arrived 23/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Ahmed Maritime Ltd.