

Holthill

Call Signal	JXMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods /motor ship, general cargo.
Year Built	1961/02
Shipyard	A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige.
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 14 bommer; 2 x 30 t, 2 x 10 t, 10 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	13.005 tdw, 8.943 brt, 4.807 nrt.
Size	Loa: 487,0'-Lbp: 441,8'-B: 61,7'-D: 39,6'-Dypg.: 30,0'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 630/1300VG8U. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av AB Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C T
Vessel:	OSL387196101
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	A/S Besco, Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 200kW.
Year (y)	1961



OSL38719610120001 HOLTHILL. Bilde fra Bob Scott via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1960 Bygget som HOLTHILL av A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for A/S Besco (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Sjø satt 08/09. 1961 Ferdigstilt i februar. 1969 Solgt til Compania Sud-Americana de Vapores (South American Steamship Co.), Valparaiso, Chile. Omdøpt til LAJA. 1979 Solgt til Induvan Shipping Co. S.A. (M. Hajioannou), Limassol, Kypros. Omdøpt til THEOSKEPASTI. 1984 Solgt til hugging for USD 88/LDT. Ankom 11/01 til Alang, India for hugging ved Madhav Industrial Corporation.

History

1960 Built as HOLTHILL by A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for A/S Besco (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. Launched 08/09. 1961 Completed in March. 1969 Sold to Compania Sud-Americana de Vapores (South American Steamship Co.), Valparaiso, Chile. Renamed LAJA. 1979 Sold to Induvan Shipping Co. S.A. (M. Hajioannou), Limassol, Cyprus. Renamed THEOSKEPASTI. 1984 Sold for scrapping for USD 88/LDT. Arrived 11/01 at Alang, India for demolition by Madhav Industrial Corporation.