Holthorn

Call Signal	JXXT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker /motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/12
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H, Emden, Vest-Tyskland.
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 x kraner, hver 10 t. 1 bom x 3 t, 1 bom x 0.5 t.
Tonnage	30.166 tdw, 18.431 brt, 13.184 nrt.
Size	Loa: 631,0'-Lbp: 593,9'-B: 84,6'-D: 48' 8¾"-Dypg.: 35' 1¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-74VTBF-160. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Fried. Krupp Maschinenfabrik Dieselmotoren, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). 1 x exh. kjel (economizer). Begge med arbeidstrykk 114 psi.
Power	915kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F HC T
Vessel:	OSL387196301
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	A/S Holter-Sørensens Tankrederi, Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 305kW.
Year (y)	1963



OSL38719630120001 HOLTHORN som P S PALLIOS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1963 Bygget som HOLTHORN av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H, Emden, Vest-Tyskland for A/S Holter-Sørensens Tankrederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. 1972 Overført til Sameiet Holthorn (Bjarne Holter-Sørensen & Co.), Oslo. 1977 Solgt til Cebaco Cia. Naviera S.A. (Diana Shipping Agencies (S. P. Palios)), Piraeus, Hellas. Omdøpt til P. S. PALIOS. 1987 Solgt til hugging for USD 144/LDT. Ankom 17/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Nan Sin Steel Enterprise Co.

History

1963 Built as HOLTHORN by Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H, Emden, West Germany for A/S Holter-Sørensens Tankrederi (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. 1972 Transferred to Sameiet Holthorn (Bjarne Holter-Sørensen & Co.), Oslo. 1977 Sold to Cebaco Cia. Naviera S.A. (Diana Shipping Agencies (S. P. Palios)), Piraeus, Greece. Renamed P. S. PALIOS. 1987 Sold to scrapping for USD 144/LDT. Arrived 17/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Nan Sin Steel Enterprise Co.