Holthav

Call Signal	JWTU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker /motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/03
Shipyard	Burmeister & Wain's Maskin & Skibsbyggeri A/S, København.
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	51.666 tdw, 29.672 brt, 15.781 nrt.
Size	Loa: 718,0'-Lbp: 672,6'-B: 100,3'-D: 55,9'-Dypg.: 39' 6½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-74VT2BF-160. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Danmark.
Power	1.296kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC
Vessel:	OSL387196801
Manager	Bjarne Holter-Sørensen, Oslo.
Owner	A/S Holter-Sørensens & Co., Oslo.
Aux	3 x dieselgen., hver 432kW.
Year (y)	1968



OSL38719680120001 HOLTHAV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1968 Bygget som HOLTHAV av Burmeister & Wain's Maskin & Skibsbyggeri A/S, København for A/S Holter-Sørensens & Co. (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. 1977 Solgt til Cast Motorvessels Ltd., London, England. Omdøpt til CAST BEAVER. 1980 Solgt til Mint Shipping Corp., Piraeus, Greece. 1983 Omdøpt til REGAL SEA. Samme eier. 1984 Solgt for USD 2.000.000 til Fontanamare S.p.A., Cagliari, Sardinia, Italia. Omdøpt til TURRIS OCTAVA. 1986 Solgt til huggere for USD 112/LDT (totalt 1.170.000). Ankom 23/09 til Beilun, China for hugging ved China National Metals & Minerals.

History

1968 Built as HOLTHAV by Burmeister & Wain's Maskin- & Skibsbyggeri A/S, København, Denmark for A/S Holter-Sørensens & Co. (Bjarne Holter-Sørensen), Oslo. 1977 Sold to Cast Motorvessels Ltd., London, England. Renamed CAST BEAVER. 1980 Sold to Mint Shipping Corp., Piraeus, Greece. 1983 Renamed REGAL SEA. Same owner. 1984 Sold for USD 2.000.000 to Fontanamare S.p.A., Cagliari, Sardinia, Italy. Renamed TURRIS OCTAVA. 1986 Sold to scrapping for USD 112/LDT, (total 1.170.000). Arrived 23/09 at Beilun, China for demolition by China National Metals & Minerals.