

Port Antonio

IMO/off nr	5603387
Call Signal	MJCW / LEQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1913/02
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig & Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	152
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 75.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. Sideporter. 3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.740 tdw, 1.266 brt, 717 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,7'-D: 20,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-31,1"-56,0", slag/stroke:36,0". 263 NHP. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.939 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388191301
Crew	24 mann (1942)
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	A/S Askim, Kristiania.
Speed	14,4 Knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1913



OSL38819130120001 PORT ANTONIO. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1913 Bygget som PORT ANTONIO av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, ferdigstilt ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Askim (L. Harboe Jensen), Kristiania. Sjøsat og ferdigstilt i februar. På charter til United Fruit Co. 1916 Solgt for NOK 457.000 til A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1927 Managers firma omdøpt i juni til L. Harboe Jensen & Co., Oslo. 1935 Solgt til A/S Gulftrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 19/07 av den tyske ubåten U 129 (Korvettenkapitän Hans Ludwig Witt) i posisjon 23.39N-84.00V (ca. 55 nm nord for Puerto Esperanza, Cuba) mens hun var på reise fra Puerto Barrios, Guatemala til Tampa, FL, USA med kaffe. Skipet sank i løpet av 2 minutter. 13 mann omkom, de 11 overlevende måtte hoppe i sjøen, men klarte å karre seg opp i styrbord livbåt. De kom i land 21/07 ved Santa Lucia, Cuba.

History

1913 Built as PORT ANTONIO by Sørlandets Skibsbyggeri, evig, completed at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Askim (L. Harboe Jensen), Kristiania. Launched and completed in February. On charter to United Fruit Co. 1916 Sold for NOK 457.000 to A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1927 Manager renamed L. Harboe Jensen & Co, Oslo in June. 1935 Transferred to A/S Gulftrade(L. Harboe Jensen & Co), Oslo. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 19/07 by the German submarine U 129 (Korvettenkapitän Hans Ludwig Witt) in position 23.39N-84.00W (about 55 nm North of Puerto Esperanza, Cuba) whilst on a voyage from Puerto Barrios, Guatemala to Tampa, FL, USA with coffee. The vessel sank within two minutes. 13 men lost, the 11 survivors jumped into the water but managed to get into the starboard lifeboat. They landed 21/07 at Santa Lucia, Cuba.