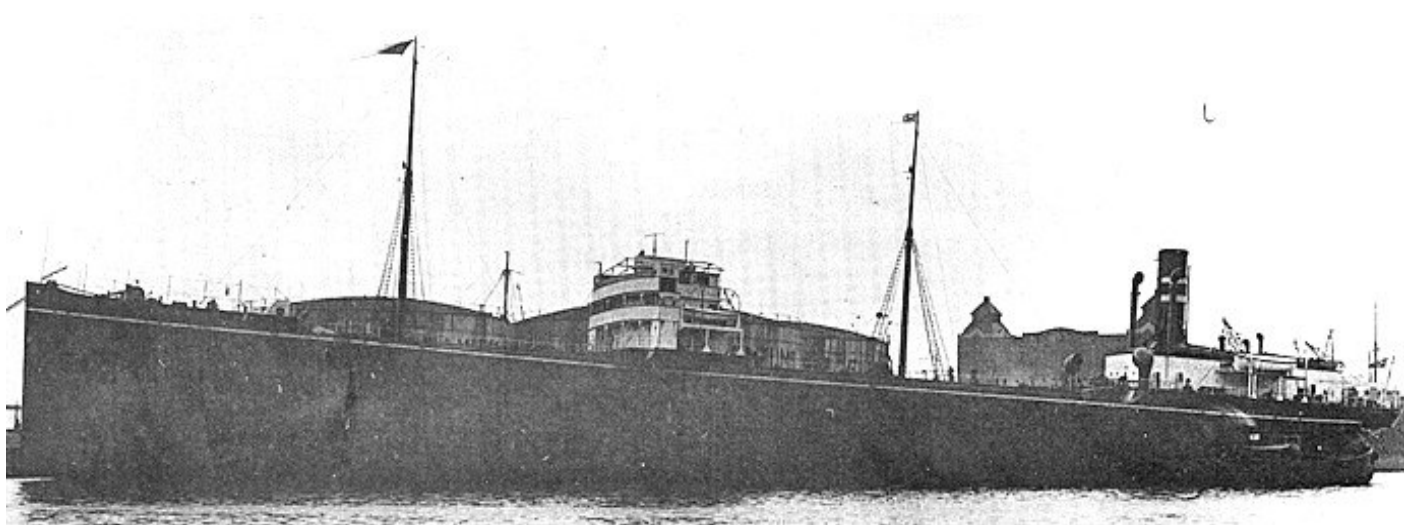


Aztec

IMO/off nr	56036937
Call Signal	MKGH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1914/06
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	465
Cargo Handling	Utstyrt med 23 sylindriske tanker i rommene for føring av oljelast.
Tonnage	8.300 tdw, 5.673 brt, 3.468 nrt.
Size	L: 390,3'-B: 53,0'-D: 30,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,5"–44,0"–74,0", slag/stroke: 48,0". 379 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), total heteflate 6.337 ft2. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	The British Corporation.
Vessel:	OSL388191401
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	A/S Aztec, Kristiania.
Speed	11,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



OSL38819140120001 AZTEC. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1913 Kontrahert. 1914 Bygget som AZTEC av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S Aztec (Ragnvald Blakstad), Kristiania. Gikk inn på et 7 års timecharter til Interocean Tank Co., Baltimore, MD, USA. 1915 Solgt for NOK 1.800.000 inkludert resterende 6 års T/C til A/S Aztec (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1916 En uforklarlig eksplosjon akterut 03/01 mens skipet lå ved Robins Drydock i New York, NY, USA. 6 av mannskapet og 6 arbeidere fra land omkom. En kjemiker hadde to timer i forveien tatt gassprøver av alle 23 lastetankene uten å finne noe farlig gass. Solgt til A/S Asker (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1917 A/S Asker ble solgt i juli til Christian Haaland, Haugesund. Dette ble Haugesunds første tankskip. 1927 Overført til A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Seilte i 20-årene inn et driftoverskudd på ca. NOK. 1.800.000. 1931 Lagt opp i Bøvågen etter en tur til Syd-Georgia. 1933 Solgt i oktober for NOK 210.000 til tyske skipshoggere. Ankom 16/11 under slep av taubåtene FAIRPLAY X & FAIRPLAY XIV til Hamburg, Tyskland for hugging.

History

1913 Ordered. 1914 Built as AZTEC by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for A/S Aztec (Ragnvald Blakstad), Kristiania. On a 7 years timecharter to Interocean Tank Co., Baltimore, MD, USA. 1915 Sold for NOK 1.800.000 included 6 year remaining T/C to A/S Aztec (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1916 An unaccountable explosion 03/01 whilst the vessel was at Robins Drydock in New York, NY, USA. 6 of the crew and 6 workers from shore died. A chemist had two hours earlier taken gas samples of all 23 cargotanks without finding any dangerous gas. Sold to A/S Asker (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1917 A/S Asker was sold in July to Christian Haaland, Haugesund. This became the first tanker in Haugesund. 1927 Transferred to A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. 1931 Laid up in Bøvågen after a voyage South-Georgia. 1933 Sold in October for NOK 210.000 to German shipsbreakers. Arrived 16/11 in tow of the tugs FAIRPLAY X & FAIRPLAY XIV at Hamburg, Germany for demolition