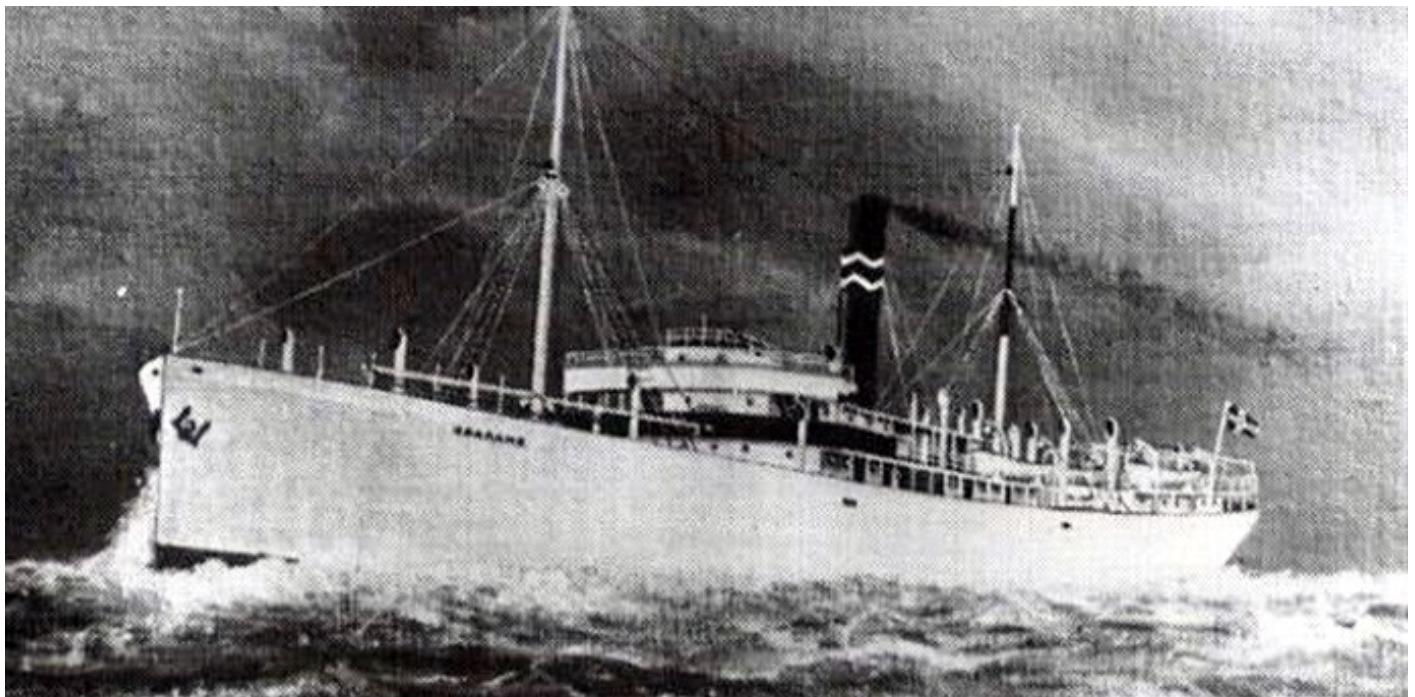


Catherine Cuneo

IMO/off nr	5614493
Call Signal	MGNH / LEWN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1911/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	146
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.515 tdw, 1.181 brt, 679 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 33,6'-D: 20,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-30,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 192 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 11,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL388191501
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	A/S Frugtfart, Kristiania.
Speed	11,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



History in Norwegian

1911 Bygget som CATHERINE CUENO av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Sjøsat 01/03, ferdigstilt i april. På charter til Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1915 Solgt for NOK 350.000 til A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1917 Solgt til D/S A/S Thor (Thor Helliesen), Kristiania. 1918 Omdøpt til SMARAGD. 1937 Solgt for NOK 200.000 til A/S Trygg (Trygve Skogland), Haugesund. 1938 Forlatt 22/12 i synkende tilstand i posisjon 37.56N-62.13V mens hun var på reise fra Port Arthur, Texas, USA & Hampton Roads, Virginia, USA til Fort William, Scotland med petroleumkoks.

History

1911 Built as CLOTHILDE CUENO by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Launched 01/03, completed in April. On charter to Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1915 Sold for NOK 350.000 to A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1917 Sold to D/S A/S Thor (Thor Helliesen), Kristiania. 1918 Renamed SMARAGD. 1937 Sold for NOK 200.000 to A/S Trygg (Trygve Skogland), Haugesund. 1938 Abandoned 22/12 in sinking condition in position 37.56N-62.13W whilst on a voyage from Port Arthur, Texas, USA & Hampton Roads, Virginia, USA to Fort William, Scotland with petroleum coke.