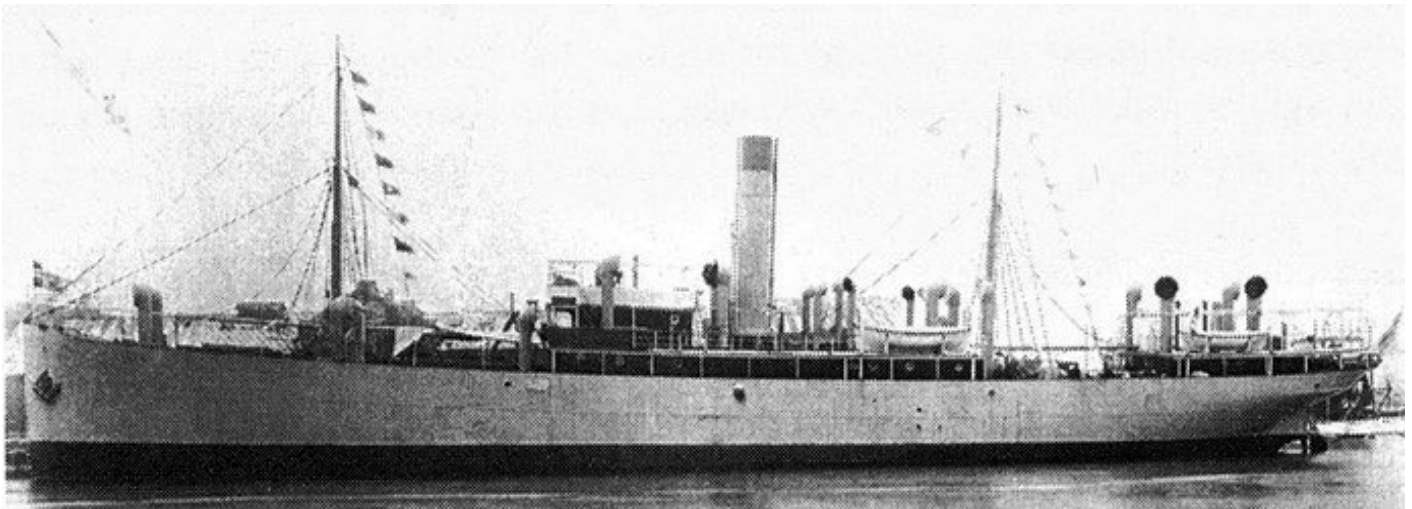


Cibao

IMO/off nr	5614497
Call Signal	MHBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1912/04
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig & Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	1 / 201
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 72.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.677 tdw, 1.185 brt, 691 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,6'-D: 20,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-30,0"-49,0", slag/stroke: 38,0". 192 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 11,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL388191502
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	A/S Frugtfart, Kristiania.
Speed	11,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL38819150220001 CIBAO. Foto fra boka L. Harboe Jensen & Co. 1912 – 1986.

History in Norwegian

1912 Bygget som CIBAO av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, ferdigstilt ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. På charter til United Fruit Co. 1915 Solgt for NOK 350.000 til A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1933 Hogget opp i Norge i 3. kvartal.

History

1912 Built as CIBAO by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, completed by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. On charter to United Fruit Co. 1915 Sold for NOK 350.000 to A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1933 Broken up in 3rd quarter in Norway.