

Bowden

IMO/off nr	5603249
Call Signal	MHNK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1912/05
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig & Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	3 / 203
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 64.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.677 tdw, 1.255 brt, 716 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,7'-D: 19,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 258 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.822 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL388191503
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	A/S Frugtfart, Kristiania.
Speed	12,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1912 Bygget som BOWDEN av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, ferdigstilt ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. På charter til United Fruit Co. 1915 Solgt for NOK 475.000 til A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1917 Grunnstøtte 29/11. 1931 Solgt til A/S Honduras (Sigurd Dreyer), Oslo. Lagt opp i Philadelphia, Penn, USA i april. 1933 Tatt hjem til Oslo via England med en last epler. Lagt opp. 1934 Solgt i mai for NOK 50.000 til Orazio Rosini (Soc. Anon. di Nav. Italo-Somala), Genoa, Italia. Omdøpt til FIOR D'ARANCIO. 1935 Omdøpt til NINFEA. 1935 Solgt til Dani & C., Genoa. Omdøpt til ANNA MARIA. 1942 Delvis senket 28/12 ved Sousse, Tunis under et luftangrep. 1943 Sprengt og senket 10/04. Hevet etter WW II. 1949 Ankom 04/04 til Savona, Italia for hogging.

History

1912 Built as BOWDEN by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, completed by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. On charter to United Fruit Co. 1915 Sold for NOK 475.000 to A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1917 Stranded 29/11. 1931 Sold to A/S Honduras (Sigurd Dreyer), Oslo. Laid up in Philadelphia, Penn, USA from April. 1933 Taken home to Oslo via England with a cargo of apples. Laid up. 1934 Sold in May for NOK 50.000 to Orazio Rosini (Soc. Anon. di Nav. Italo-Somala), Genova, Italy. Renamed FIOR D'ARANCIO. 1935 Renamed NINFEA. 1935 Sold to Dani & C., Genova. Renamed ANNA MARIA. 1942 Partly sunk 28/12 at Sousse, Tunisia during an air raid. 1943 Wreck scuttled with explosives 10/04. Refloated after WW II. 1949 Arrived 04/04 at Savona, Italy for demolition.