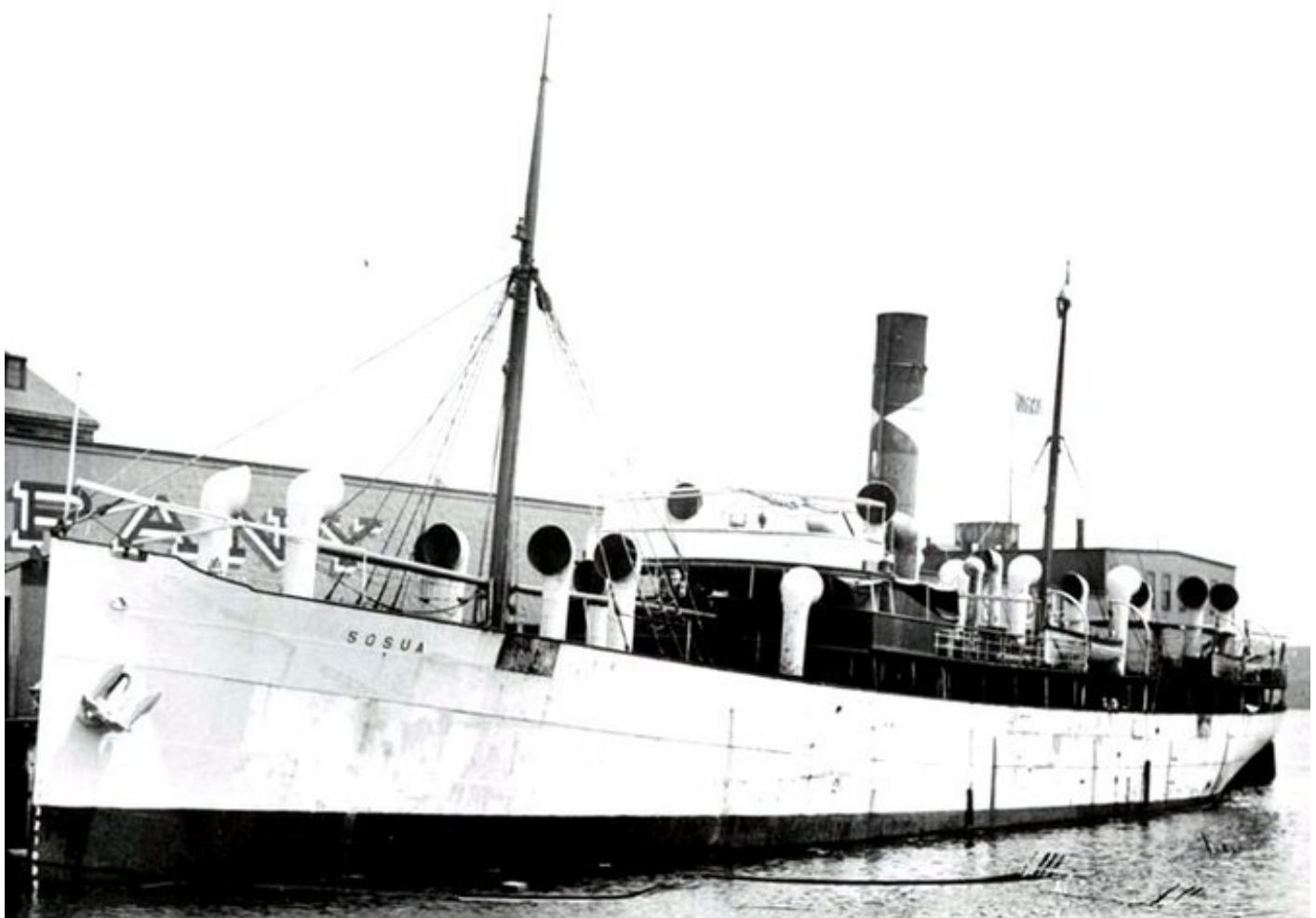


Sosua

IMO/off nr	5603433
Call Signal	MHKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1912/04
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig & Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	2 / 202
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 72.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.677 tdw, 1.255 brt, 716 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,6'-D: 20,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"-30,0"-49,0", slag/stroke: 33,0". 192 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.842 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388191504
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	A/S Frugtfart, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



History in Norwegian

1912 Bygget som SOSUA av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, ferdigstilt ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. På charter til United Fruit Co. 1915 Solgt for NOK 350.000 til A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1935 Solgt til Alberto Canepa (C. Bramosio), Callao, Peru. 1938 Solgt til Chilean Navy - transport, Valparaiso, Chile. Omdøpt til ABTAO. 1952 Tatt ut av service. 1955 Rapportert å vente på hugging ved Talcahuano, Chile. 1961 Hogget opp.

History

1912 Built as SOSUA by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig, completed at Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskapet Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. On charter to United Fruit Co. 1915 Sold for NOK 350.000 to A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1935 Sold to Alberto Canepa (C. Bramosio), Callao, Peru. 1938 Sold to Chilean Navy - transport, Valparaiso, Chile,. Renamed ABTAO. 1952 Decommissioned. 1955 Reported awaiting demolition at Talcahuano, Chile. 1961 Broken up.