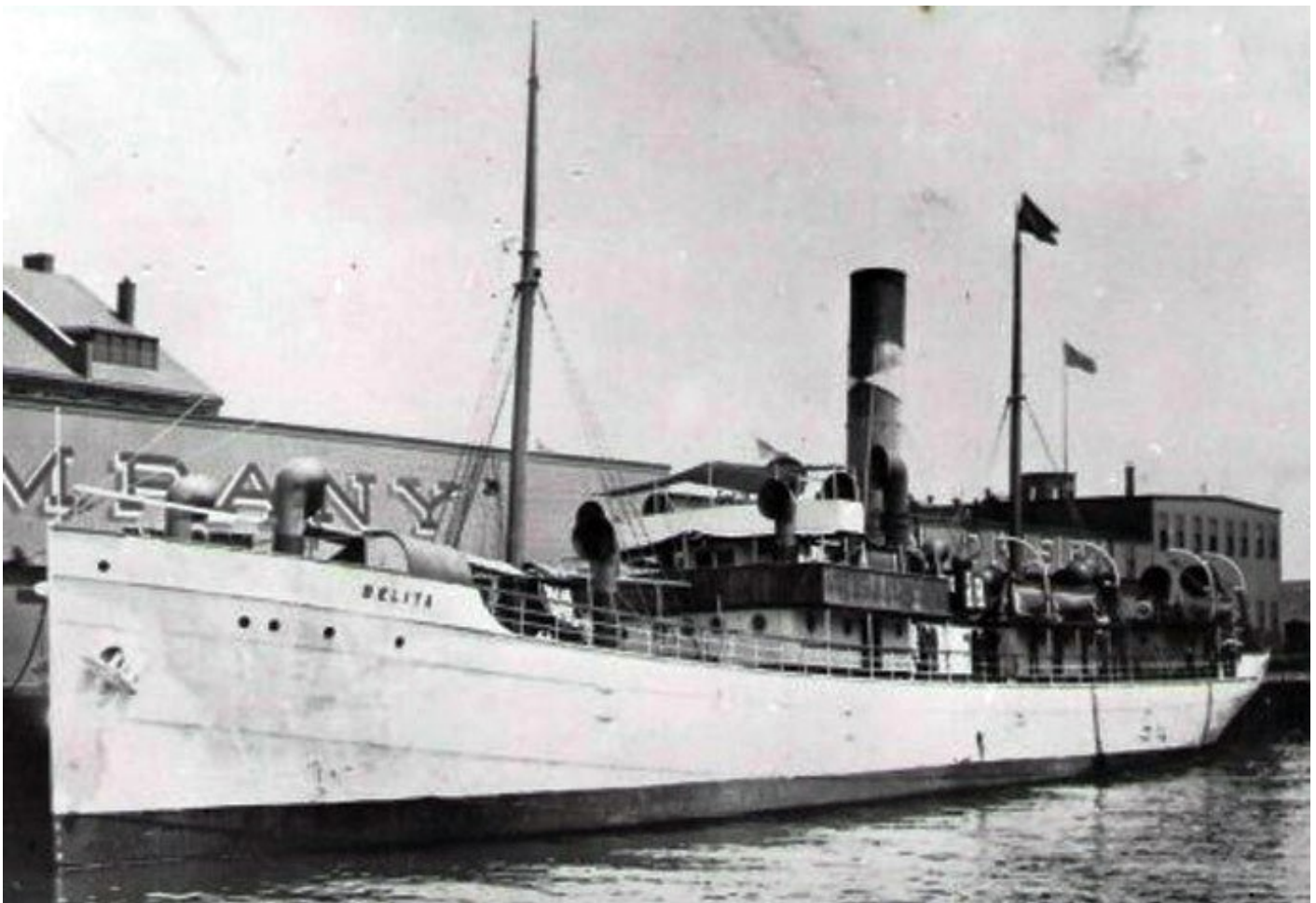


Belita

IMO/off nr	5601972
Call Signal	MBDV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1903/03
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	120
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 60.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.220 tdw., 1.061 brt, 586 nrt.
Size	L: 200,0'-B: 32,2'-D: 19,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,2"-30,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 184 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3' x 10,4' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.184 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388191701
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	A/S Frugtfart, Kristiania.
Speed	10,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL38819170120001 BELITA. Foto via Skipet 4/91.

History in Norwegian

1903 Bygget som BELITA av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for D/S A/S Belita (Berhard Hanssen), Flekkefjord. Sjøsat 11/02, ferdigstilt i mars. På charter til United Fruit Co. 1917 Solgt i mai til A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1918 Solgt i september til D/S A/S Belita (F. Siegwarth), Tønsberg. 1919 Solgt i januar til D/S A/S Glena (J. A. Jespersen), Tønsberg. C. H. F. Jansen, Tønsberg ble manager fra juli. Videresolgt i desember til D/S A/S Belita (C. F. H. Jensen), Kristiania. 1929 Ute av charter til UFC. Solgt i juni til A/S Flytende Fiskemelfabrik (H. L. & A. S. Meyer), Larvik. Omdøpt til FLYFISK. 1931 Overtatt av A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord. Lagt opp. 1934 Hogget i 1. kvartal ved A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.

History

1903 Built as BELITA by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for D/S A/S Belita (Berhard Hanssen), Flekkefjord. Launched 11/02, completed in March. On charter to United Fruit Co. 1917 Sold in May to A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen), Kristiania. 1918 Sold in september to D/S A/S Belita (F. Siegwarth), Tønsberg. 1919 Sold in January to D/S A/S Glena (J. A. Jespersen), Tønsberg. 1919 C. H. F. Jansen, Tønsberg became managers in July. Resold in December to D/S A/S Belita (C. F. H. Jensen), Kristiania. 1929 Out of charter to UFC. Sold in June to A/S Flytende Fiskemelfabrik (H. L. & A. S. Meyer), Larvik. Renamed FLYFISK. 1931 Taken over by A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord. Laid up. 1934 Broken up in 1. quarter by A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord.