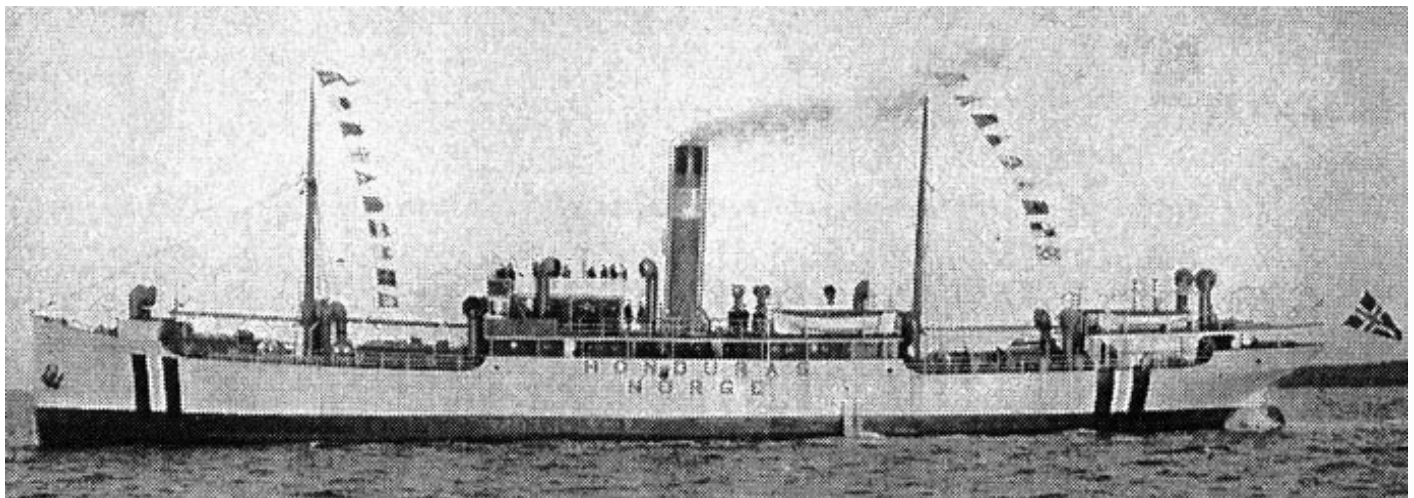


Honduras

IMO/off nr	5603916
Call Signal	MLRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1915/11
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	195
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 75.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.750 tdw, 1.255 brt, 1.086 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 33,6'-D: 19,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,7"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 236 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.943 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL388191801
Manager	C. H. F. Jensen, Kristiania.
Owner	D/S Honduras, Kristiania.
Speed	12,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1918



OSL38819180120001 HONDURAS. Foto fra boka L. Harboe Jensen & Co. 1912 – 1986.

History in Norwegian

1915 Bygget som HONDURAS av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Sjøsat 09/10, ferdigstilt i november. På charter til Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1918 Solgt for NOK 800.000 til D/S Honduras (C. H. F. Jensen), Kristiania. 1920 Sigurd Dreyer, Kristiania ble manager. 1934 Solgt til Weinberger Banana Co., Bluefields, Nicaragua. Omdøpt til TUXPAM. 1938 Solgt til Weinberger Steam ship Co. Inc., Bluefields. 1939 Omdøpt til DENNY. Solgt til Akc. Bve. Leituvo Baltijos Lloydas, Sventoji, Litauen. Omdøpt til TRAKAI. 1942 Overtatt i juni av U. S. War Shipping Administration (Agwilines Inc.), Panama. 1943 United Fruit Co., Boston, MA, USA ble manager i september. 1944 Lykes Bros. Steam ship Co., New Orleans, LA, USA ble manager i oktober. 1945 United Fruit Co. ble manager i juli. Lagt opp i november. 1946 Solgt til Cia. de Nav. Insular S.A. (Hadjilias), Panama. Omdøpt til PHOENIX. 1948 Solgt til Soc. Auxiliaire de Transports S.A., Basel, Sveits. Omdøpt til VILLE DE GENÈVE. 1955 Solgt til D. S. Zabasas & others, Beirut, Libanon. Omdøpt til IONION. 1957 Solgt til Chiap Hua Shipping Co. (Panama) Ltd (Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co.), Panama. Omdøpt til FLYING LARK. 1958 Ødelagt 28/04 under et luftangrep fra Indonesiske opprørere ved Amboinha, Indonesia mens hun lastet copra. Sank to dager senere.

History

1915 Built as HONDURAS by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for D/S A/S Globe (Peder Johannessen), Tønsberg. Launched 09/10, completed in November. On charter to Cuneo Importing Co., New York, NY, USA. 1918 Sold for NOK 800.000 to D/S Honduras (C. H. F. Jensen), Kristiania. 1920 Sigurd Dreyer, Kristiania became managers. 1934 Sold to Weinberger Banana Co., Bluefields, Nicaragua. Renamed TUXPAM. 1938 Sold to Weinberger Steam Ship Co. Inc., Bluefields. 1939 Renamed DENNY. Sold to Akc. Bve. Leituvo Baltijos Lloydas, Sventoji, Lithuania. Renamed TRAKAI. 1942 Taken over in June by U. S. War Shipping Administration (Agwilines Inc.), Panama. 1943 United Fruit Co., Boston, MA, USA became managers in October. 1944 Lykes Bros. Steam Ship Co., New Orleans, LA, USA became managers in October. 1945 United Fruit Co. became managers in July. Laid up in November. 1946 Sold to Cia. de Nav. Insular S.A. (Hadjilias), Panama. Renamed PHOENIX. 1948 Sold to Soc. Auxiliaire de Transports S.A., Basle, Switzerland. Renamed VILLE DE GENÈVE. 1955 Sold to D. S. Zabasas & others, Beirut, Lebanon. Renamed IONION. 1957 Sold to Chiap Hua Shipping Co. (Panama) Ltd (Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co.), Panama. Renamed FLYING LARK. 1958 Damaged 28/04 in an Indonesian rebel air attack at Amboinha, Indonesia whilst loading copra. Sank two days later