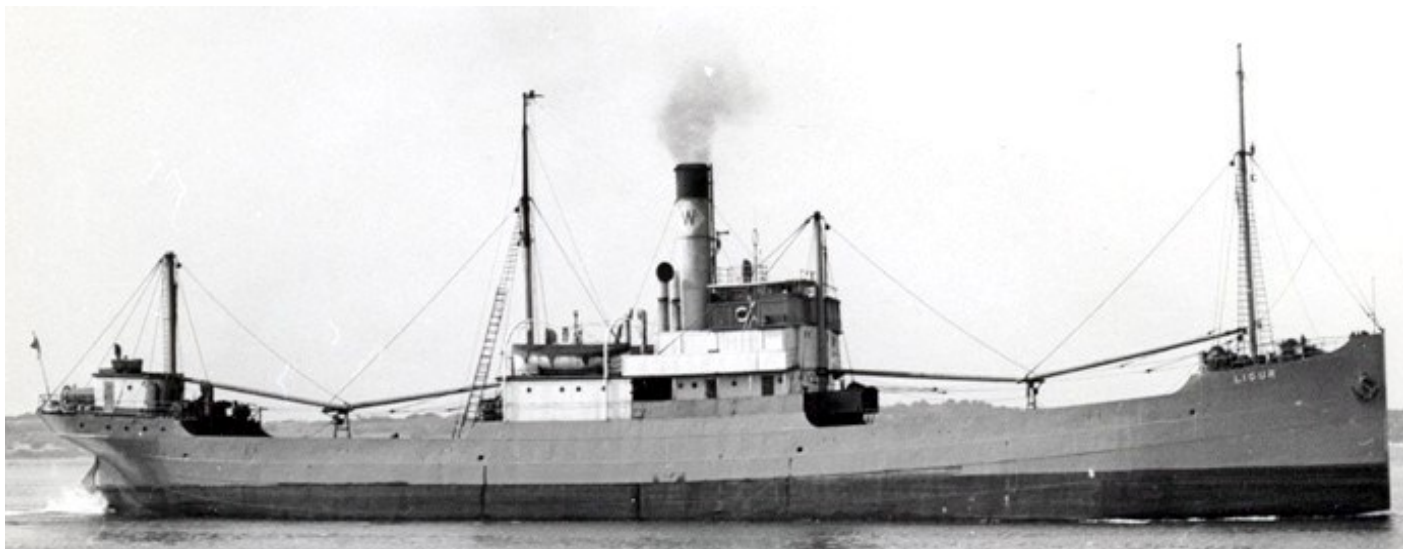


Grete

IMO/off nr	5371636
Call Signal	LBKH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/12
Shipyard	Skiens Verksteder A/S, Skien.
Sno	4
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.850 tdw., 1.164 brt, 685 nrt.
Size	L: 226,4'-B: 36,6'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 134 NHK. Bygget av Skiens Verksteder A/S, Skien.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.825 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Hebburn-on-Tyne, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388192001
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Speed	8,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL38819200120001 GRETE som LIGUR. Foto fra Robert Bomans samling.

History in Norwegian

1917 Kontrahert av P. Edward Arnesen m. fl, Kristiania. 1918 Kontrakten solgt til L. Harboe Jensen, Kristiania 1920 Bygget som GRETE av Skiens Verksteder A/S, Skien for L. Harboe Jensen, Kristiania. Sjøsat 03/07. Overtatt straks etter av Andresens Bank, Kristiania. 1921 Solgt i desember for NOK 380.000 til Rederi-A/B Volo (John Myrsten, Stockholm, Sverige), Slite, Sverige. Omdøpt til DALHEM. 1929 Solgt i mai for SEK 343.000 til Rederi-A/B Wallen (A. J. Falkland), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til LIGUR. 1958 Solgt i februar for GBP 18.000 til Arun Shipping Co. Ltd, Stockholm (Arthur Jürgenthal), Monrovia, Liberia. Omdøpt til TYNE. 1960 Solgt til Cia. Maritima Tees S.A. (Arthur Jürgenthal), Panama. 1963 Ankom 17/09 til Lübeck, Vest-Tyskland for hogging. 1964 Hogget av Almwick-Harmstor, Lübeck.

History

1917 Ordered by P. Edward Arnesen et.al, Kristiania. 1918 The contract sold to L. Harboe Jensen, Kristiania 1920 Built as GRETE by Skiens Verksteder A/S, Skien for L. Harboe Jensen, Kristiania. Launched 03/07. Taken over shortly after by Andresens Bank, Kristiania. 1921 Sold in December for NOK 380.000 to Rederi-A/B Volo (John Myrsten, Stockholm, Sweden), Slite, Sweden. Renamed DALHEM. 1929 Sold in May for SEK 343.000 to Rederi-A/B Wallen (A. J. Falkland), Helsingborg, Sweden. Renamed LIGUR. 1958 Sold in February for GBP 18.000 to Arun Shipping Co. Ltd, Stockholm (Arthur Jürgenthal), Monrovia, Liberia. Renamed TYNE. 1960 Sold to Cia. Maritima Tees S.A. (Arthur Jürgenthal), Panama. 1963 Arrived 17/09 at Lübeck, West Germany for demolition. 1964 Broken up by Almwick-Harmstorf, Lübeck.