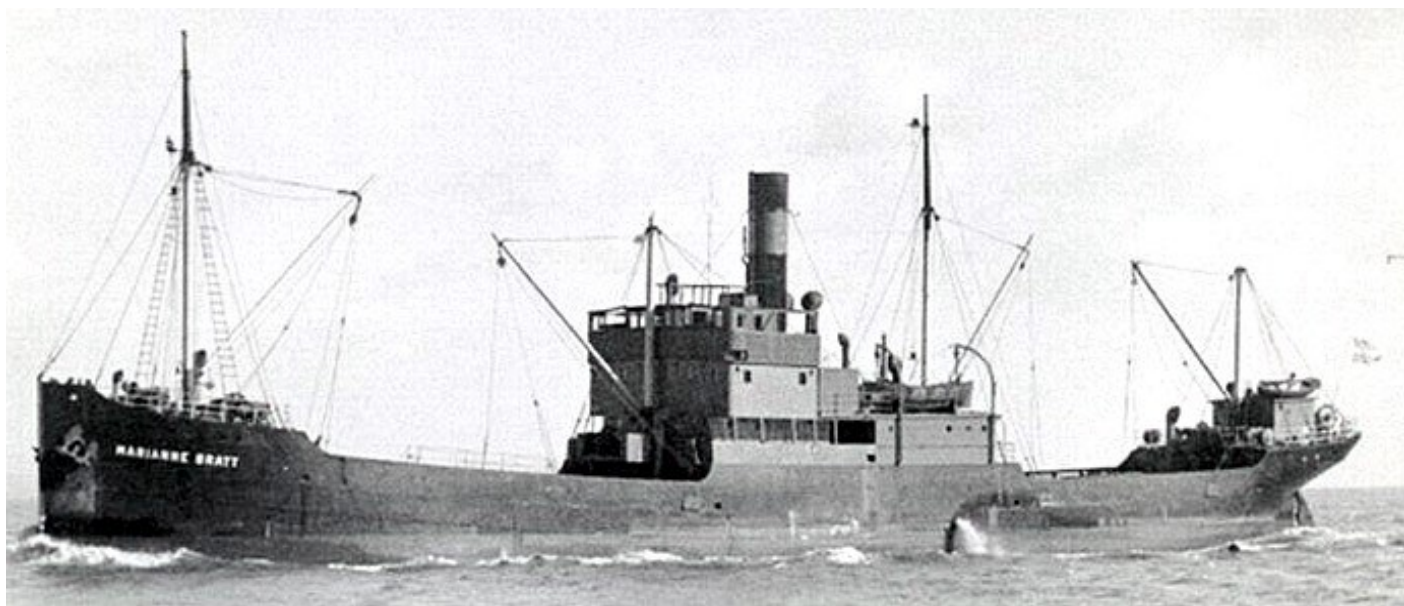


Sylvia I

IMO/off nr	5097369
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.
Year Built	1921/05
Shipyard	Skiens Verksteder A/S, Skien.
Sno	5
Cargo Handling	4 lasteluker.4 vinsjer.4 bommer.
Tonnage	1.775 tdw., 1.170 brt, 672 nrt.
Size	L: 226,4'-B: 36,6'-D: 16,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 134 NHK. Bygget av Skiens Verksteder A/S, Skien.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.832 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av R. & W. Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388192101
Manager	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Owner	L. Harboe Jensen, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL38819210120001 SYLVIA I som MARIANNE BRATT. Foto via faktaomfartyg.se.

History in Norwegian

1917 Kontrahert av P. Edward Arnesen m. fl, Kristiania. 1918 Kontrakten solgt til L. Harboe Jensen, Kristiania. 1921 Bygget som DS SYLVIA I av Skiens Verksteder A/S, Skien for L. Harboe Jensen, Kristiania. Sjøsat 21/01. Prøvetur 21/05. Lagt opp ved verkstedet. Overtatt straks etter av Andresens Bank, Kristiania. 1921 Solgt i september for NOK 625.000 til Ragnar Hedberg, Malmö, Sverige. Omdøpt til ELSA. 1922 Solgt i juli for SEK 384.294 til Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (Frans Malmros), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til MARIANNE. 1931 Jarl Malmros ble manager. 1940 Solgt i januar for SEK 700.000 til Ångfartygs-A/B Adolf (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sverige. 1944 Omdøpt MARIANNE BRATT i januar. 1952 Solgt i oktober for SEK 500.000 til J. H. T. Schupp, Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til EDUARD SCHUPP. 1956 Ombygget og skiftet ut dampmaskineri med dieselmotor ved Mützelfeldwerft, Cuxhaven, Vest-Tyskland. Installert: 1 dieselmotor MaK. 4-takt/enklv., 8-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. 1.000 BHK. Bygget av Maschinenbau A.G., Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 1.828 tdw, 1.219 brt, 651 nrt. 1966 Ankom 19/05 til Hamburg for hogging av Eisen und Metall A.G.

History

1917 Ordered by P. Edward Arnesen et.al, Kristiania. 1918 The contract sold to L. Harboe Jensen, Kristiania. 1921 Built as SS SYLVIA I av Skiens Verksteder A/S, Skien for L. Harboe Jensen, Kristiania. Launched 21/01. Trial trip 21/05. Laid up at the yard. Taken over shortly after by Andresens Bank, Kristiania. 1921 Sold in September for NOK 625.000 to Ragnar Hedberg, Malmö, Sweden. Renamed ELSA. 1922 Sold in July for SEK 384.294 to Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (Frans Malmros), Trelleborg, Sweden. Renamed MARIANNE. 1931 Jarl Malmros became manager. 1940 Sold in January for SEK 700.000 to Ångfartygs-A/B Adolf (Adolf Bratt & Co.), Göteborg, Sweden. 1944 Renamed MARIANNE BRATT in January. 1952 Sold in October for SEK 500.000 to J. H. T. Schupp, Hamburg, West Germany. Renamed EDUARD SCHUPP. 1956 Converted, removed steam machinery and installed a diesel engine at Mützelfeldwerft, Cuxhaven, West Germany. Installed: 1 diesel engine, MaK. 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 385 x 580 mm. 1.000 BHK. Built by Maschinenbau A.G., Kiel, West Germany. New tonnage: 1.828 tdw, 1.219 grt, 651 nrt. 1966 Arrived 19/05 at Hamburg for demolition by Eisen und Metall A.G.