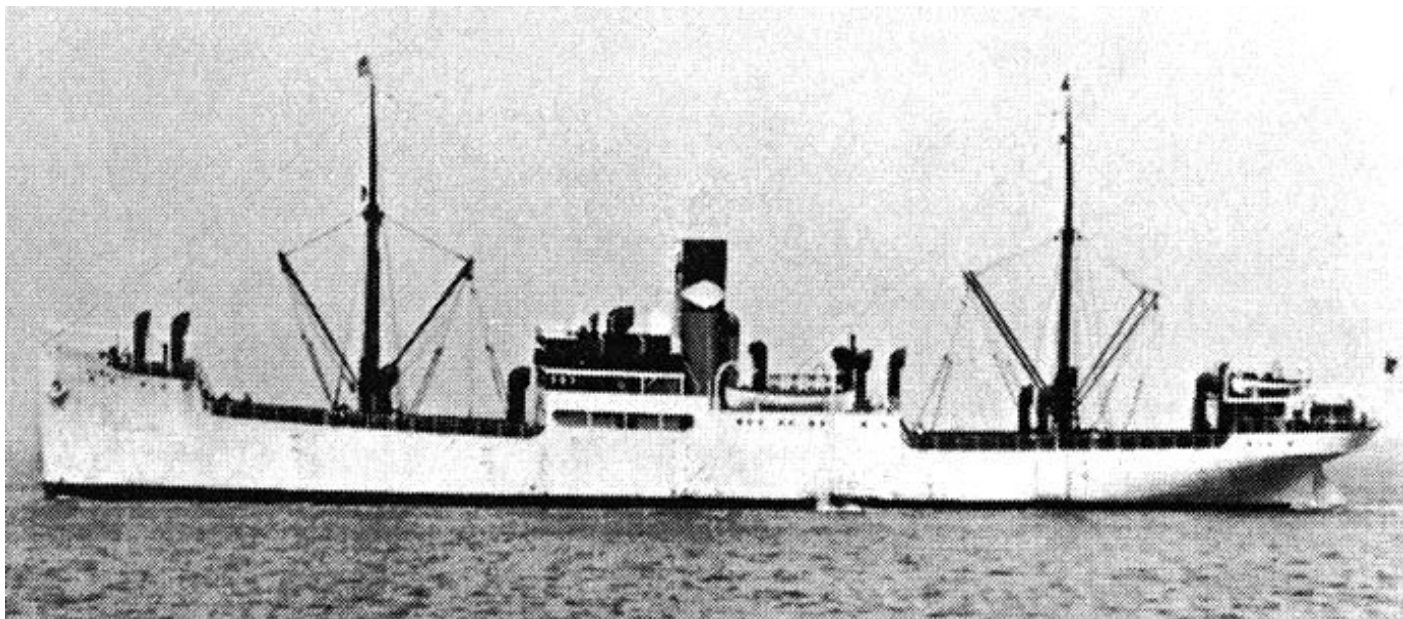


Newsome

IMO/off nr	5606374
Call Signal	LDVF / LCTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1925/02
Shipyard	Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Sno	164
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 70.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 3 lasteluker. Sideporter. 6 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.605 brt, 944 nrt.
Size	L: 257,5'-B: 35,6'-D: 21,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-36,5"-61,0", slag/stroke: 39,0". 331 NHK. Bygget av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 11,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.778 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388192501
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	A/S Frugtfart, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1925



OSL38819250120001 NEWSOME. Foto via Boka L. Harboe Jensen & Co. 1912 – 1986.

History in Norwegian

1924 Bygget som NEWSOME av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark for A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Sjøsat 15/12. 1925 Ferdigstilt i februar. På charter til United Fruit Co., Boston, MA, USA. 1935 Solgt til A/S Gulfrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. 1938 Havarerte 28/01 ved Courtown Cays, ca. 11 nm øst for Isla San Andrés, Colombia, (12.30N-81.30V), mens hun var på reise fra Cristobal, Panama til Tela, Honduras i ballast. Mannskapet ble berget av amerikansk DS VERAGUA.

History

1924 Built as NEWSOME by Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Denmark for A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Launched 15/12. 1925 Completed in February. On charter to United Fruit Co., Boston, MA, USA. 1935 Sold to A/S Gulfrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. 1938 Wrecked 28/01 at Courtown Cays, approx. 11 nm east of Isla San Andrés, Colombia, (12.30N-81.30W), whilst on a voyage from Cristobal, Panama to Tela, Honduras in ballast. The crew were rescued by American SS VERAGUA.