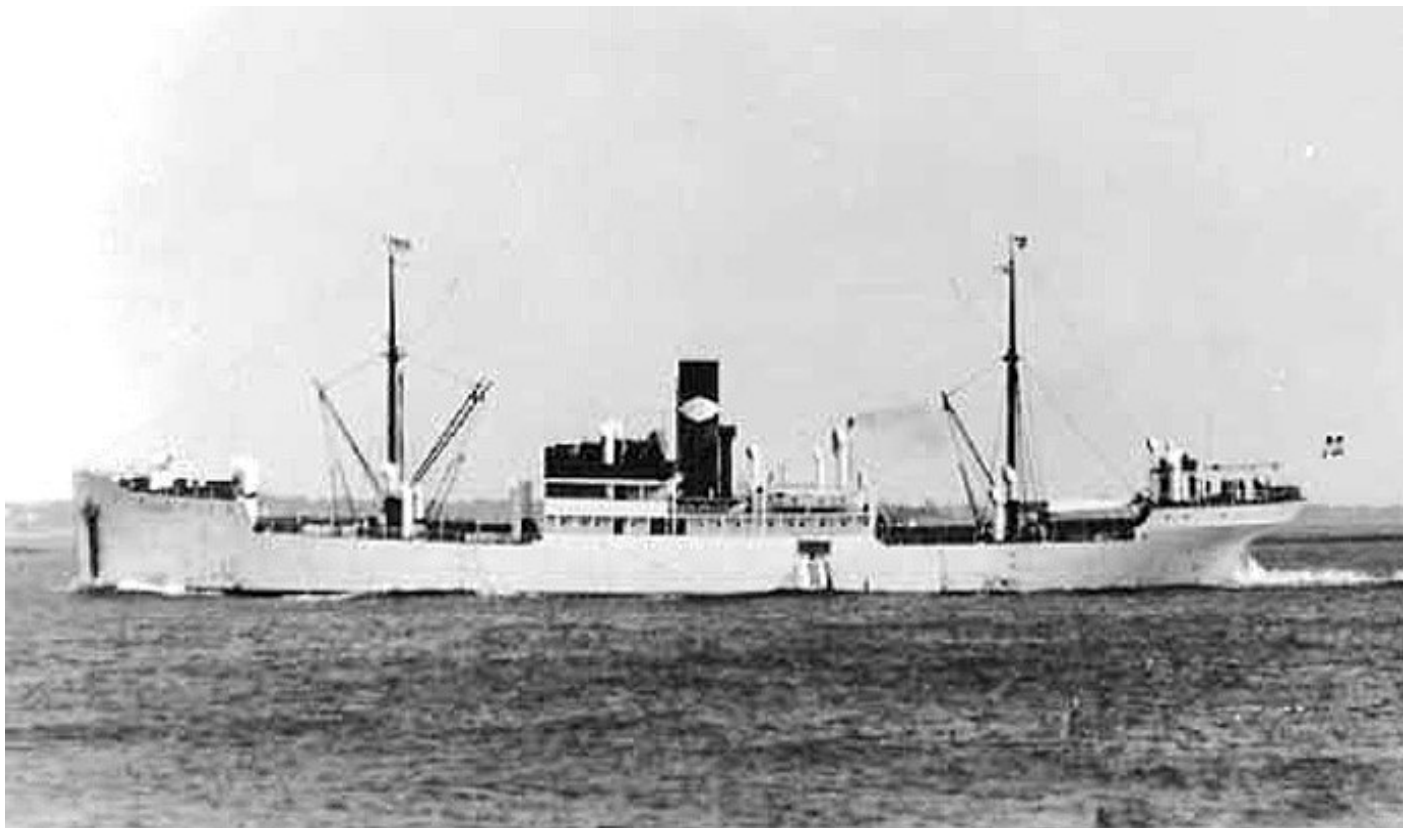


Cadmus

IMO/off nr	5606491
Call Signal	LFRG / LCGC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1926/04
Shipyard	Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Sno	178
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 100.700 ft³. Mekanisk ventilasjon. 4 lasteluker. Sideporter. 6 vinsjer. 9 bommer.
Tonnage	2.300 tdw, 1.855 brt, 1.066 nrt.
Size	L: 267,3'-B: 39,2'-D: 22,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"-36,5"-61,0", slag/stroke: 39,0". 336 NHK. Bygget av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 11,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.777 ft². Arbeidstrykk 210 psi. Bygget av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388192601
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bananfart, Oslo.
Speed	14,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1926



OSL38819260120001 CADMUS. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1926 Bygget som CADMUS av Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Danmark for Dampskibsselskabet A/S Bananfart (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Sjøsat 10/02, ferdigstilt i april. Byggekostnad NOK 1.612.000. På charter til United Fruit Co., Boston, MA, USA. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 01/07 av den tyske ubåten U 129 (Kapitänleutnant Hans Ludwig Witt) i posisjon 22.50N-92.30V mens hun var på reise fra Tela, Honduras til Galveston, TX, USA med bananer. To mann omkom. Kaptein Alfred Stenersen og de overlevende gikk i 2 livbåter. De fikk landkjenning den 06/07 ca. 60 nm sør for Texpan, Mexico.

History

1926 Built as CADMUS by Kjøbenhavns Flydedok & Skibsverft, København, Denmark for Dampskibsselskabet A/S Bananfart (L. Harboe-Jensen & Co.), Oslo. Launched 10/02, Completed in April. Building costs NOK 1.612.000. On charter to United Fruit Co., Boston, MA, USA. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 01/07 by the German submarine U 129 (Kapitänleutnant Hans Ludwig Witt) in position 22.50N-92.30W whilst on a voyage from Tela, Honduras to Galveston, TX, USA with bananas. Two men lost. Captain Alfred Stenersen and the survivors abandoned into 2 life boats. They landed 06/07 about 60 nm south of Texpan, Mexico.