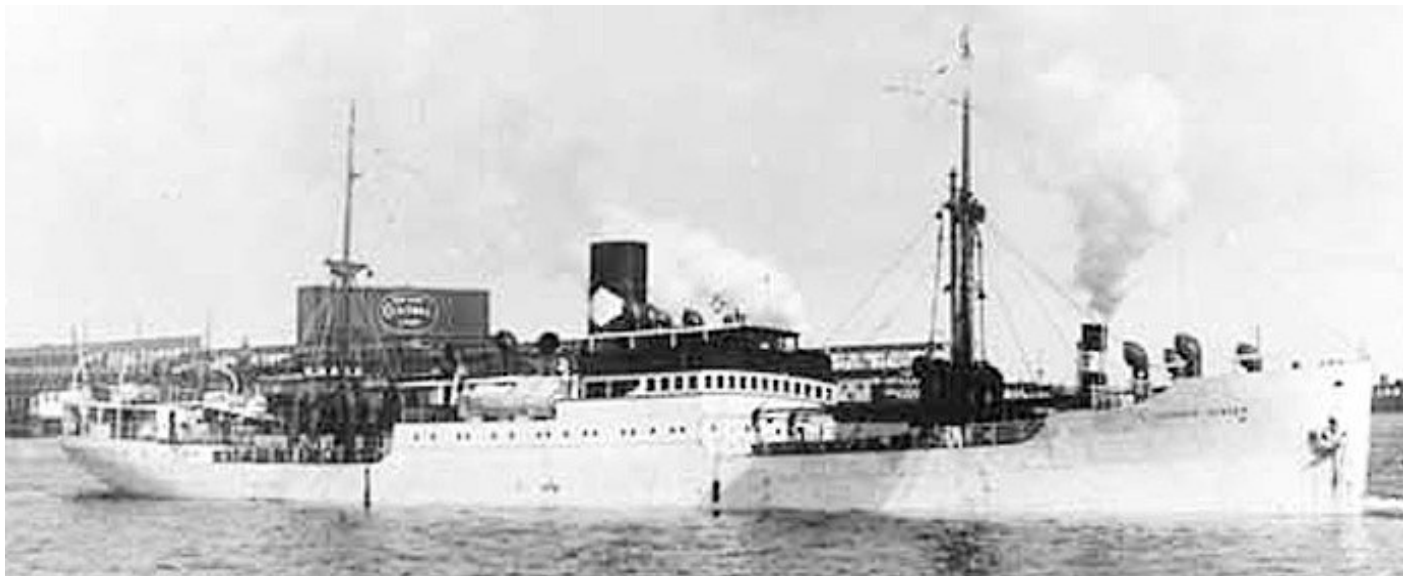


Harboe Jensen

IMO/off nr	5606966
Call Signal	LHDV / LDIT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, frukt motor ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1929/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	422
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 98.000 ft ³ . Mekanisk ventilasjon med vifter i ventilasjonskanalene. Sideporter. 4 lasteluker.
Tonnage	2.400 tdw, 1.862 brt., 1.071 nrt.
Size	L: 269,2'-B: 37,7'-D: 21,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6125-M. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. Samlet 2.260 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388192901
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Bananfart, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1929



OSL38819260120001 HARBOE JENSEN. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1928 Kontrahert. 1929 Bygget som HARBOE JENSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Dampskibsselskabet A/S Bananfart (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Sjøsat 26/01, ferdigstilt i april. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 15/01 av den tyske ubåten U 617 (Kapitänleutnant Albrecht Brandi) i posisjon 33.04N-21.50Ø mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt & Benghazi, Libya til Tobruk, Libya med krigsmateriell. 18 mann omkom. 6 mann klarte å rette opp en kantret livbåt og reddet seg opp i denne. De ble tatt opp etter ca. 45 minutter av det Sør-Afrikanske anti-ubåtfartøyet HMSAS SOUTHERN ISLES (T.469) og satt i land 16/01 i Tobruk, Libya den. Også en skytter som lå i sjøen ble tatt opp av dette fartøyet.

History

1928 Ordered. 1929 Built as HARBOE JENSEN by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Dampskibsselskabet A/S Bananfart (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Launched 26/01, completed in April. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 15/01 by the German submarine U 617 (Kapitänleutnant Albrecht Brandt) in position 33.04N-21.50E whilst on a voyage from Alexandria, Egypt & Benghazi, Libya to Tobruk, Libya with war material. 18 men lost. Five crew members and one gunner jumped overboard and found an upturned lifeboat which they righted. They were rescued by the South African anti-submarine vessel HMSAS SOUTHERN ISLES (T.469). Also one gunner who had jumped overboard and kept himself afloat on a plank was rescued by the vessel. All survivors were landed 16/01 at Tobruk, Libya.