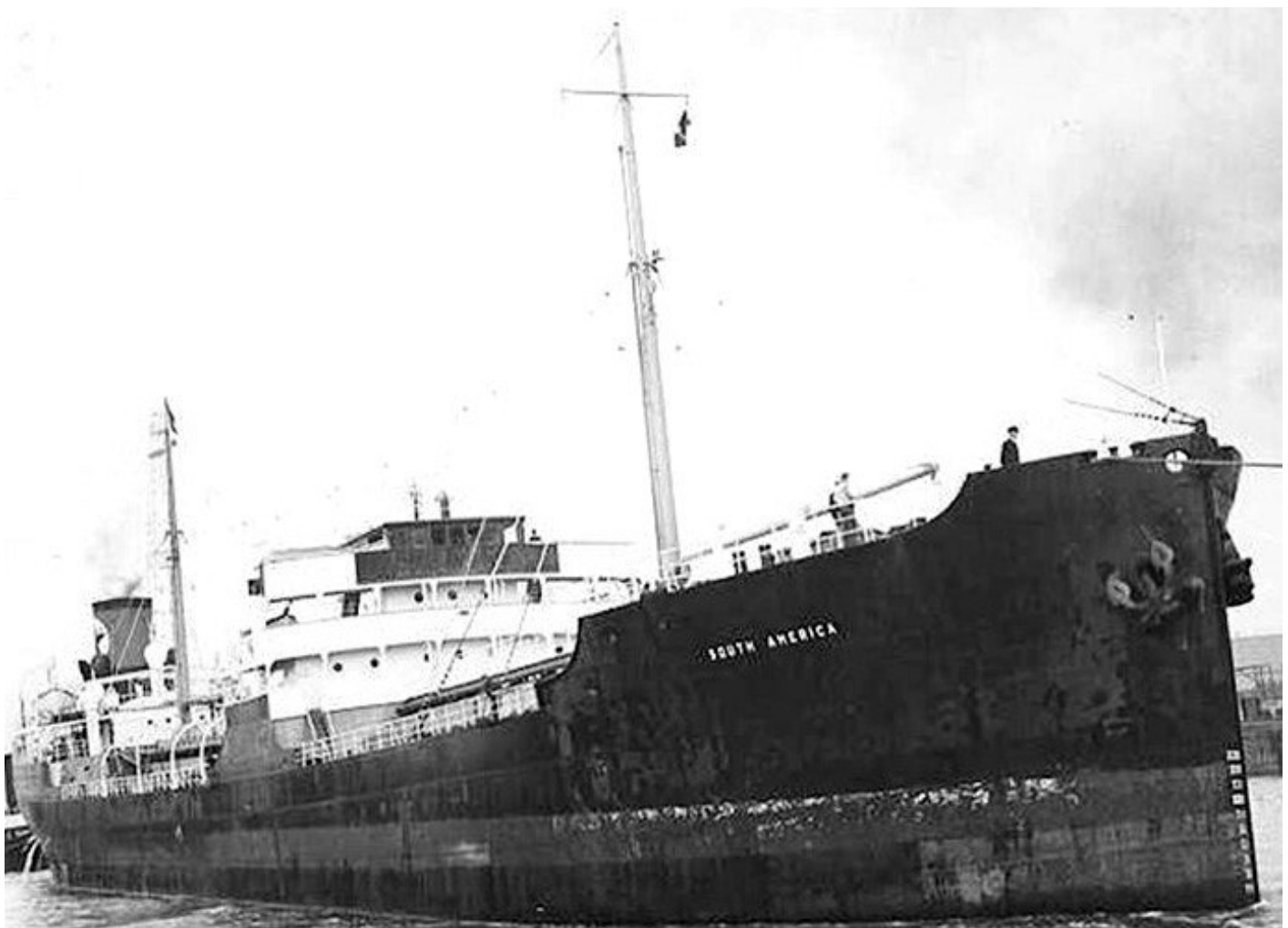


Henrik Ameln

IMO/off nr	5607494
Call Signal	LJTB / LDSM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, trunkmotor ship, tanker, trunk.
Year Built	1931/04
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	44
Tonnage	9.640 tdw., 6.246 brt., 3.646 nrt.
Size	L: 400,3'-B: 55,2'-D: 32,2'.
Propulsion	2 dieselmotorer Burmeister & Wain DM6150-M. 4-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.000 mm. Samlet 2.200 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin og Skipsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 170 psi.
Class	Lloyd's +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	OSL388193101
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	A/S Frugtfart, Oslo.
Speed	10,5 knop ved et forbruk på 9,5 t/døgn.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL38819310120001 HENRIK AMELN som SOUTH AMERICA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1931 Bygget som HENRIK AMELN av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Sjøsat 24/01, ferdigstilt 18/04 som BORNEO for verftes egen regning. Lagt opp ved verftet. 1933 Solgt 20/01 til The Texas Co. (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Omdøpt til SOUTH AMERICA. 1940 WW II –Nortraship ble managers i april. 1944 Torpedert og senket 04/06 av den tyske ubåten U 302 (Kapitänleutnant Herbert Sickel) i posisjon 45.05 N-35.11V mens hun var på reise fra Philadelphia, PENN, USA via Sydney, Nova Scotia, Canada til Manchester, England med flybensin i konvoi SC.156. Besetningen ble berget av redningsfartøyet GOODWIN.

History

1931 Built as HENRIK AMELN by Nakskov Skibsværft, Nakskov, Denmark for A/S Frugtfart (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Launched 24/01, completed 18/04 as BORNEO for yard's account. Laid up at the yard. 1933 Sold 20/01 to The Texas Co. (Norway) A/S (H. C. Mathiesen), Oslo. Renamed SOUTH AMERICA. 1940 WW II –Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed and sunk 04/06 by the German submarine U 302 (Kapitänleutnant Herbert Sickel) in position 45.05 N-35.11W whilst on a voyage from Philadelphia, PENN, USA via Sydney, Nova Scotia, Canada to Manchester, England with aviation gasoline in convoy SC.156. The crew were picked up by the rescue vessel GOODWIN.