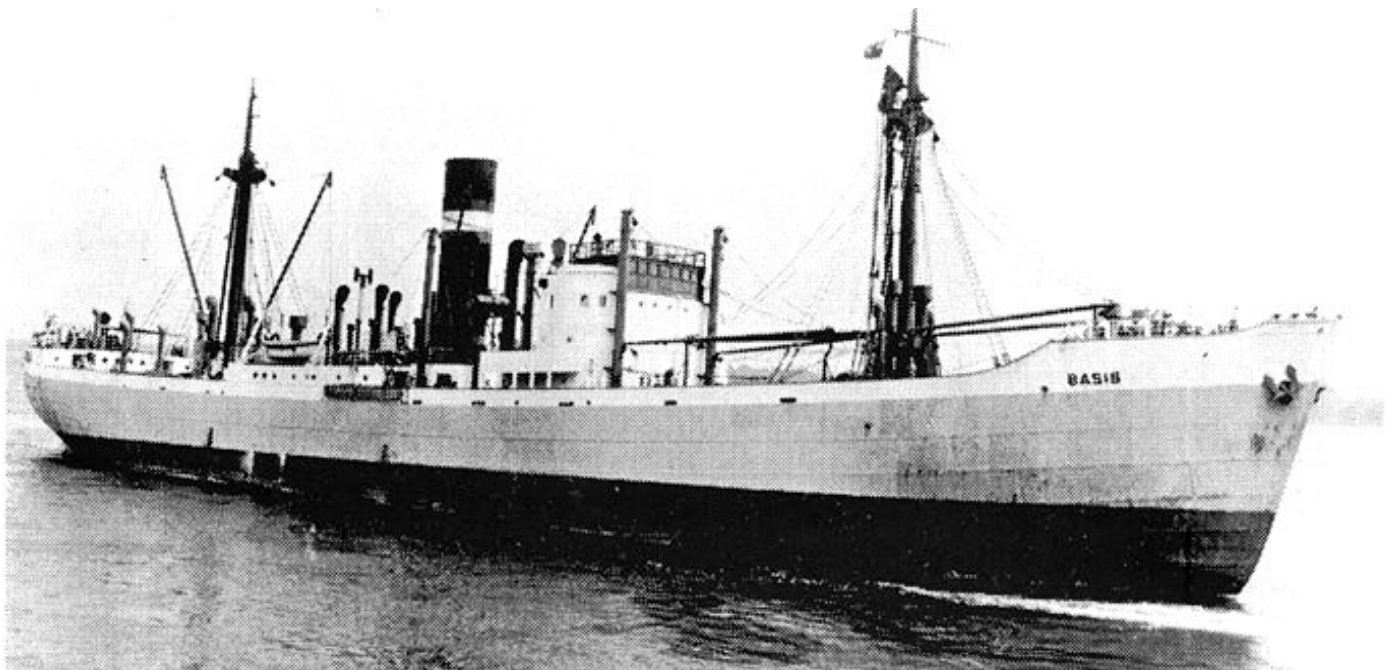


Basis

IMO/off nr	5281312
Call Signal	LLOW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1944/05
Shipyard	Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Sno	452
Cargo Handling	5 lasteluker. 12 vinsjer. 14 bommer.
Tonnage	5.160 tdw, 2.954 brt, 1.660 nrt.
Size	L: 348,2'-B: 52,6'-D: 18,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"-34,6"-56,3", slag/stroke: 37,4" samt lavtrykksturbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellaksel. 382 NHK. Bygget av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 11,9' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.846 ft2. Arbeidstrykk 213 psi. Bygget av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL388194701
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulftrade, Oslo.
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1947



OSL38819470120001 BASIS. Foto fra boka L. Harboe Jensen & Co. 1912 – 1986.

History in Norwegian

1940 Bygget av Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Tyskland for Reederei Bock, Godeffroy & Co., Hamburg, Tyskland. Sjøsat 27/03. 1944 Ferdigstilt i mai som PALMYRA. 1945 Tildelt Den norske Stat (Fred. Olsen & Co.), Oslo etter krigen. Omdøpt til BRUNLANES. 1947 Solgt for NOK 4.380.000 til Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulftrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Omdøpt til BASIS. 1956 Solgt til Heinrich Schmidt G.m.b.H., Flensburg. Omdøpt til POLLUX. 1968 Solgt til Albinamar S.A. (Palomba & D'Amato, Torre del Greco, Italia), Panama. Omdøpt til BLUE MOON. 1969 Sprang lekk 25/05 og satt på land ved Cape Sim, nær Essaouira, Marokko mens hun var på reise fra Milos, Hellas til Kuwait med bentonite (leire).

History

1940 Built by Flensburger Schiffsbau Gesellschaft, Flensburg, Germany for Reederei Bock, Godeffroy & Co., Hamburg, Germany. Launched 27/03. 1944 Completed in May as PALMYRA. 1945 Allocated to the Norwegian Government (Fred. Olsen & Co.), Oslo after the war. Renamed BRUNLANES. 1947 Sold for NOK 4.380.000 to Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulftrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Renamed BASIS. 1956 Sold to Heinrich Schmidt G.m.b.H., Flensburg. Renamed POLLUX. 1968 Sold to Albinamar S.A. (Palomba & D'Amato, Torre del Greco, Italy), Panama. Renamed BLUE MOON. 1969 Sprang a leak and beached 25/05 at Cape Sim, near Essaouira, Morocco whilst on a voyage from Milos, Greece to Kuwait with bentonite (clay).