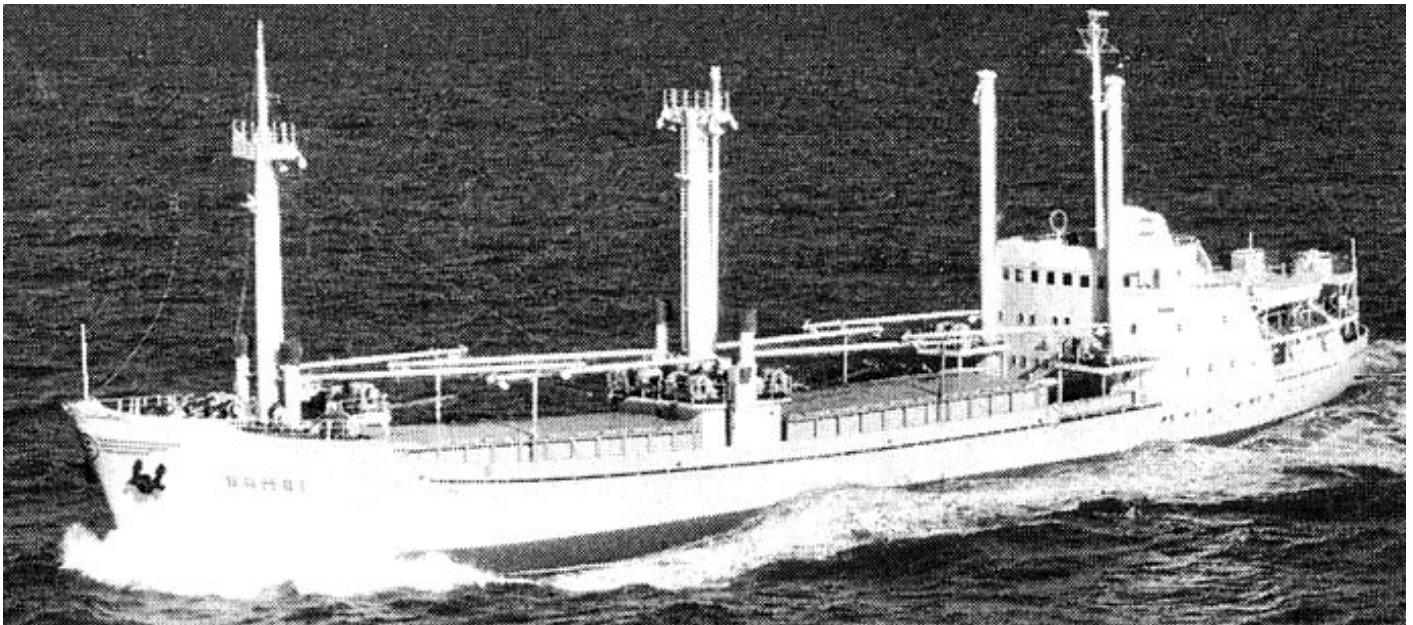


Bambi

IMO/off nr	5035397
Call Signal	JWPQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/12
Shipyard	Hanseatische Werft G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	4
Cargo Handling	2 lasterom med 2 lasteluker. 8 vinsjer. 9 bommer; 1 x 15 t, 8 x 5 t.
Tonnage	4.330 tdw, 2.723 brt, 1.542 nrt.
Size	L: 293,1'-B: 44,6'-D: 24,4'.
Propulsion	1 dieselmotor MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.160 BHK ved 225 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL388195701
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulfttrade, Oslo.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1957



OSL38819570120001 BAMBI. Foto fra boka L. Harboe Jensen & Co. 1912 – 1986.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i oktober. Bygget som BAMBI av Hanseatische Werft G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland for Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulfttrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. 1957 Sjøsat 20/08, ferdigstilt i desember. Byggekostnad NOK 8.500.000. 1965 Solgt for NOK 5.000.000 til Societete di Naviera Sant'Ambrogio S.p.A., Genova, Italia. 1969 Solgt til Armatrice Santa Cristina, S.p.A. (Compania Marittima Cameli), Palermo, Italia. Omdøpt til VIOCA. 1982 Solgt i oktober til Terrestre Marittima S.p.A., La Spezia, Italia. 1984 Hogging begynte 10/02.

History

1956 Ordered in October. Built as BAMBI by Hanseatische Werft G.m.b.H., Hamburg, West Germany for Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulftrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. 1957 Launched 20/08, completed in December. Building cost NOK 8.500.000. 1965 Sold for NOK 5.000.000 to Societete di Naviera Sant'Ambrogio S.p.A., Genova, Italy. 1969 Sold to Armatrice Santa Cristina, S.p.A. (Compania Marittima Cameli), Palermo, Italy. Renamed VIOCA. 1982 Sold in October to Terrestre Marittima S.p.A., La Spezia, Italy. 1984 Demolition began 10/02.