

Carmen

IMO/off nr	5415236
Call Signal	JXXN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1964/01
Shipyard	Astilleros y Talleres del Noroeste S.A. (ASTANO), El Ferrol, Spania.
Sno	160
Cargo Handling	2 lasterom med 2 lasteluker. 8 vinsjer. 10 bommer. 1 x 35 t, 1 x 15 t, 8 x 5 t.
Tonnage	4.542 tdw, 2.997 brt, 1.689 nrt.
Size	L: 303,1'-B: 45,6'-D: 27,0'.
Propulsion	1 dieselmotor MAN. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.310 BHK ved 230 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Tyskland.
Power	318kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C.
Vessel:	OSL388196401
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulftrade, Oslo.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 292 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 90 kW. 1 dieselgen. 88 kW. 1 dieselgen. 50 kW.
Year (y)	1964



OSL38819640120001 CARMEN. Foto via www.google.no.

History in Norwegian

1961 Kontrahert. 1963 Bygget som CARMEN av Astilleros y Talleres del Noroeste S.A. (ASTANO), El Ferrol, Spania for Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulftrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Sjøsett 09/07. 1964 Ferdigstilt 10/01. Byggekostnad NOK 7.400.000. 1970 Solgt i juni til I/S Janca (Harald Jacobsen Shipping A/S), Oslo. Omdøpt til JANCA. 1974 Solgt i desember til Burnhill Shipping Co. S.A. (Surviv Ltd, London, England), Panama. Omdøpt til GOLD CLOUD. 1984 Solgt i mars til Atlantic Queen Compania Naviera S.A.(Mubaiah Shipping Co.), Dubai, UAE. Omdøpt til MUSHRIF II. Ankom 13/06 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 14/06 av Miran Bux Karam Bux Ltd.

History

1961 Ordered. 1963 Built as CARMEN by Astilleros y Talleres del Noroeste S.A. (ASTANO), El Ferrol, Spain for Damskibsselskabet A/S Bananfart & A/S Gulftrade (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Launched 09/07. 1964 Completed 10/01. Building cost NOK 7.400.000. 1970 Sold in June to I/S Janca (Harald Jacobsen Shipping A/S), Oslo. Renamed JANCA. 1974 Sold in December to Burnhill Shipping Co. S.A. (Surviv Ltd, London, England), Panama. Renamed GOLD CLOUD. 1984 Sold in March to Atlantic Queen Compania Naviera S.A.(Mubaiah Shipping Co.), Dubai, UAE. Renamed MUSHRIF II. Arrived 13/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 14/06 by Miran Bux Karam Bux Ltd.