

Bambi

IMO/off nr	5391959
Call Signal	LIVA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1953/04
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	434
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 114.925 ft³ fryserom. 8 vinsjer. 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t.
Tonnage	2.700 tdw, 2.269 brt, 1.026 nrt.
Size	L: 341,8'-B: 47,1'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7-62VTF-115. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.600 BHK ved 130 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads AB., Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	3 STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 346.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	660kW/220DC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL388196801
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	Harboe & Jensen & Co. & Ørvigs Rederi, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 705 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 165 kW.
Year (y)	1968



OSL38819680120001 BAMBI. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1952 Kjølstрукket 04/11. Bygget som WINDWARD ISLANDS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B., Göteborg, Sverige for Oceankompaniet (William Thorén), Göteborg, Sverige. 1953 Sjøsett 12/02, ferdigstilt 28/04. I fart for Atlantrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1964 Solgt til A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BAÑADEROS. 1968 Solgt til Harboe & Jenssen & Co. & Ørvigs Rederi, Oslo. Omdøpt til BAMBI. Videre solgt til Sigurd Haavik A/S (Sigurd Haavik), Haugesund. Seilte de første år i bananfart for United Fruit Co. (Chiquita). 1971 Omdøpt til MARDINA REEFER for charter. 1972 Omdøpt til BAMBI. 1974 Solgt for NOK 2.900.000 til Panam Shipping Line S.A. (Navimport S.A., Las Palmas, Spania), Panama. Omdøpt til NATALIE D. Videre solgt til Penyou Maritime Services Ltd, Dubai, UAE. Omdøpt til HAMDAN. 1976 Solgt til Panam Shipping Line, S.A., Panama (Navimport S.A., Las Palmas, Spania), Panama. Omdøpt til NATHALIE D. 1978 Sprang lekk og sank i dårlig vær 12/03 ca. 41 nm fra Cap Bougaroni, Algerie mens hun var på reise fra Castellon, Spania til Skikda, Algerie med 2.500 t sement i sekker. Mannskapet på 18 ble berget av Algerie-taubåten TAFNA 1.

History

1952 Keel laid 04/11. 1953 Built as WINDWARD ISLANDS by Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B., Göteborg, Sweden for Oceankompaniet (William Thorén), Göteborg. Launched 12/02, completed 28/04. In trade for Atlantrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg, Sweden. 1964 Sold to A/S Borgå (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BAÑADEROS. 1968 Sold to Harboe & Jenssen & Co. & Ørvigs Rederi, Oslo. Renamed BAMBI. Re-sold to Sigurd Haavik A/S (Sigurd Haavik), Haugesund. The first years in the banana trade for United Fruit Co. (Chiquita). 1971 Renamed MARDINA REEFER for charter. 1972 Renamed BAMBI. 1974 Sold for NOK 2.900.000 to Panam Shipping Line S.A. (Navimport S.A., Las Palmas, Spain), Panama. Renamed NATALIE D. Re-sold to Penyou Maritime Services Ltd, Dubai, UAE. Renamed HAMDAN. 1976 Sold to Panam Shipping Line S.A. (Navimport S.A. Las Palmas, Spain), Panama. Renamed NATHALIE D. 1978 Sprang a leak and sank in heavy weather 12/03 about 41 nm off Cap Bougaroni, Algerie whilst on a voyage from Castellon, Spain to Skikda, Algerie with 2.500 t bagged cement. Crew of 18 were saved by Algerian tug TAFNA 1.