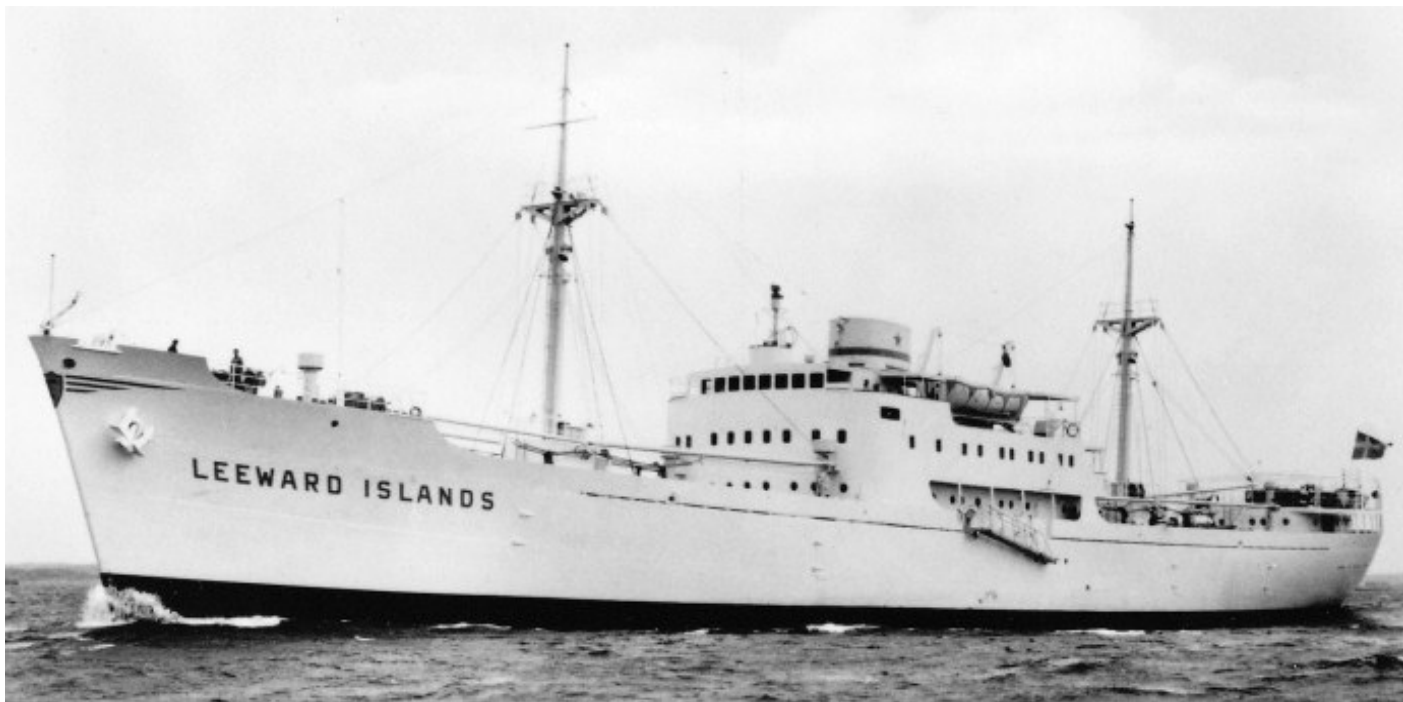


Bonzo

IMO/off nr	5205473
Call Signal	LIVK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer..
Year Built	1953/05
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B., Göteborg, Sverige.
Sno	435
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 114.925 ft³ fryserom. 8 vinsjer. 8 bommer; 8 x 3 t.
Tonnage	2.700 tdw, 2.272 brt, 1.031 nrt.
Size	L: 341,8'-B: 47,1'-D: 19,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 7-62VTF-115. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.600 BHK ved 130 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads AB., Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 346.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	660kW/220DC.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL388196802
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	Harboe Jensen & Co. & Ørvigs Rederi, Oslo
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 716 t.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen., hver 165 kW.
Year (y)	1968



OSL38819680220001 BONZO som LEeward ISLANDS. Foto fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1952 Kjølsturket 04/11. Bygget som LEEWARD ISLANDS av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Trelleborgs Ångfartygs A/B (J. Malmros), Trelleborg, Sverige. 1953 Sjøsett 26/02, ferdigstilt 12/05. I fart for Atlantrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1964 Solgt til A/S Ganger Rolf, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BAJAMAR. 1968 Solgt for NOK 3.700.000, inkludert 10 måneders T/C til United Fruit Co., Boston MA, USA, til Harboe Jensen & Co. & Ørvigs Rederi, Oslo. Omdøpt til BONZO. Videre solgt til Sigurd Haavik A/S (Sigurd Haavik), Haugesund. Seilte de første år i bananfart for United Fruit Co. (Chiquita). Senere i fart China/Europa-Middelhavet med fryselastrer og stykk gods i retur til China. 1974 Solgt i november for USD 500.000 til Refrigerated Express Service Ltd (Marine Chartering Co., San Francisco, CA, USA), Nassau, Bahamas. Omdøpt til FORTUNA REEFER. 1982 Solgt til Latam Shipping S.A., Panama. Omdøpt til THANASSIS K. 1982 Beslaglagt 11/08 i Vigo, Spania med ulovlig last ombord. Overført 22/11 til Armada España og stasjonert i Cadiz, Spania. Ombygget til hjelpeskipp for marinen. Omdøpt til CONTRAMAESTRE CASADO (A-01). 2017 Fortsatt i tjeneste 13/04.

History

1952 Keel laid 04/11. Built as LEEWARD ISLANDS by Eriksbergs Mekaniska Verkstads AB., Göteborg, Sweden for Trelleborgs Ångfartygs A/B (J. Malmros), Trelleborg, Sweden. 1953 Launched 26/02, completed 12/05. In trade for Atlantrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1964 Sold to A/S Ganger Rolf, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BAJAMAR. 1968 Sold for NOK 3.700.000, included 10 months T/C to United Fruit Co., Boston, MA., USA, to Harboe Jensen & Co. & Ørvigs Rederi, Oslo. Renamed BONZO. Re-sold to Sigurd Haavik A/S (Sigurd Haavik), Haugesund. The first years in the banana trade for United Fruit Co. (Chiquita). Later in trade for China/Europa-Mediterranean with refrigerated and general in return to China.. 1974 Sold in November for USD 500.000 to Refrigerated Express Service Ltd (Marine Chartering Co., San Francisco, CA, USA), Nassau, Bahamas. Renamed FORTUNA REEFER. 1982 Solgt til Latam Shipping S.A., Panama. Renamed THANASSIS K. 1982 Seized 11/08 at Vigo, Spain with illegal cargo onboard. Transferred 22/11 to Armada España and stationed at Cadiz, Spain. Converted to a auxiliary vessel for the Navy. Renamed CONTRAMAESTRE CASADO (A-01). 2017 Still in service 13/04.