

Bruin

IMO/off nr	7228182
Call Signal	LJXN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1973/01
Shipyard	A/S Stovik mek. Verksted, Kristiansund.
Sno	50
Cargo Handling	1 lasterom med 1 lasteluke. 1 kran x 5 t.
Tonnage	2.460 tdw, 1.599 brt, 1.143 nrt.
Size	L: 232,6'-B: 43,1'-D: 19,7'.
Propulsion	1 dieselmotor Wichmann 8ACAT. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.320 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	204kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C.
Vessel:	OSL388197301
Manager	L. Harboe Jensen & Co., Oslo.
Owner	D/S A/S Bananfart Partrederi, Oslo.
Speed	12,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 68 kW.
Year (y)	1973



History in Norwegian

1972 Bygget som BRUIN av A/S Storvik mek. Verksted, Kristiansund for D/S A/S Bananfart Partrederi (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Kjølstrukket 01/07, sjøsatt 20/09. 1973 Ferdigstilt 13/01. Gudmor Else Blomhoff. Byggekostnad NOK 8.300.000. 1975 Sank 06/03 i posisjon 55.39N-15.30Ø, 60 nm syd for Karlkrona, Sverige, etter kollisjon med kypriotisk MS NORTHERN FROST mens hun var på reise fra Tyne, England til Gävle med koks. 2 mann omkom, Kaptein Chr. Lunde & matros Arne J. Myhrvold. BRUIN ble det siste skipet drevet i rederiets regi.

History

1972 Built as BRUIN by A/S Storvik mek. Verksted, Kristiansund for D/S A/S Bananfart Partrederi (L. Harboe Jensen & Co.), Oslo. Keel laid 01/07, launched 20/09. 1973 Completed 13/01. God mother Else Blomhoff. Building cost NOK 8.300.000. 1975 Sank 06/03 in position 55.39N-15.30E, 60 nm south of Karlkrona, Sweden, after collision with Cypriot MV NORTHERN FROST whilst on a voyage from Tyne, England to Gävle with coke. 2 men were lost, Master Chr. Lunde & A/B Arne J. Myhrvold.