

Havbris

IMO/off nr	5602612
Call Signal	MCWK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/11
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Sno	45
Tonnage	980 tdw, 677 brt, 408 nrt.
Size	Loa: 190,0'-Lbp: 181,3'-B: 30,1'-D: 14,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0"—20,9"—33,9", slag/stroke: 26,0". 78 NHK. Bygget ved Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,3' x 10,7' og 2 fyrganger. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL391191502
Manager	Helmer Staubo & Co., Kristiania.
Owner	A/S Hav, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL39119150220001 HAVBRIS. Bilde fra Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1906 Bygget som CLANSTAD av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for D/S A/S Clanstad (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1909 Overtatt av Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1913 Solgt til A/S Remus (A. O. Lindvig), Kristiania. Omdøpt til ROTA. 1915 Solgt i september for NOK 323.000 til A/S Hav (H. Staubo & Co.), Kristiania. Levert 16/08. Omdøpt til HAVBRIS. 1916 Solgt i august for NOK 686.000 til A/S Mjeldes D/S (N. Mjelde), Haugesund. 1917 Torpedert og senket 05/07 av den tyske ubåten UB 32 (Kapitänleutnant Max Viebeg) 3 mil SV av Prawle Point, Devon, England mens hun var på reise i konvoi fra Newport Mon, Wales til Honfleur, Frankrike med kull. Kaptein Rasmus Wathne og mannskapet gikk i livbåtene. De ble tatt opp etter 10 minutter av to engelske damptrålere og landsatt samme kveld i Plymouth, England.

History

1906 Built as CLANSTAD by Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for D/S A/S Clanstad (Bendix J. Grefstad), Arendal. 1909 Taken over by Grefstad & Herlofsons D/S A/S (Grefstad & Herlofson), Arendal. 1913 Sold to A/S Remus (A. O. Lindvig), Kristiania. Renamed ROTA. 1915 Sold in September for NOK 323.000 to A/S Hav (H. Staubo & Co.), Kristiania. Delivered 16/08. Renamed HAVBRIS. 1916 Sold in August for NOK 686.000 to A/S Mjeldes D/S (N. Mjelde), Haugesund. 1917 Torpedoed and sunk 05/07 by the German submarine UB 32 (Kapitänleutnant Max Viebeg) 3 nm SW of Prawle Point, Devon, England whilst on a voyage in convoy from Newport Mon, Wales to Honfleur, France with coal. Captain Rasmus Wathne and his crew abandoned to the lifeboats. They were taken up after 10 minutes by two British steam trawlers and landed the same evening in Plymouth, England.