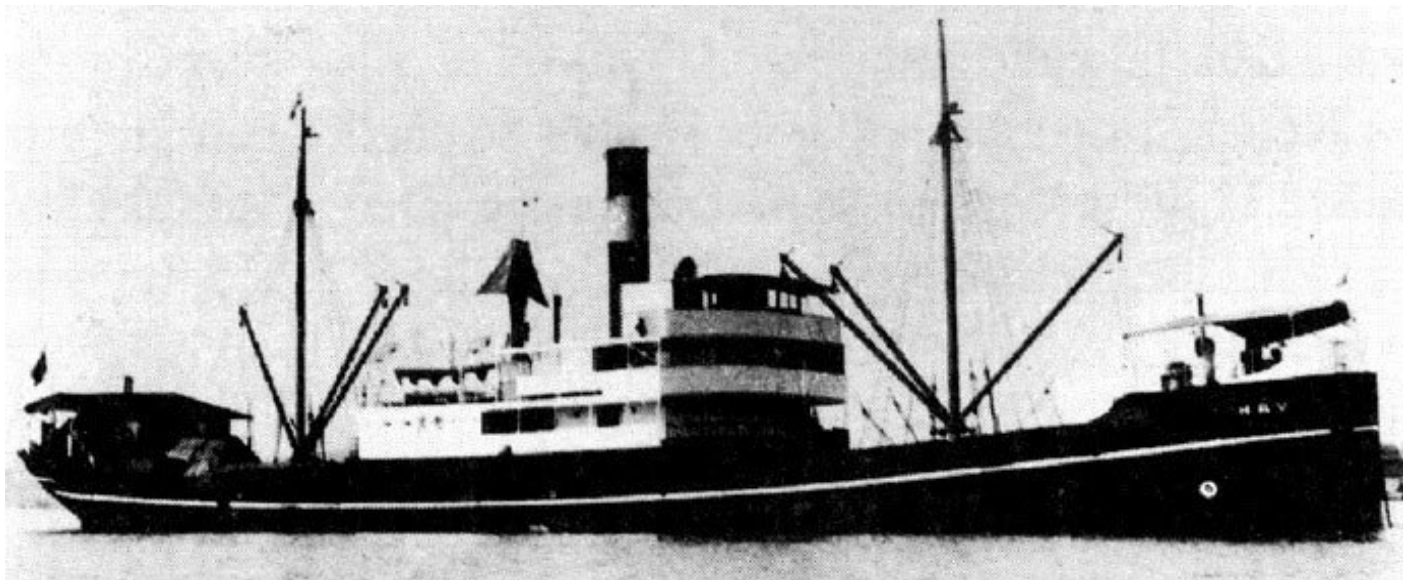


Hav

IMO/off nr	1142709
Call Signal	WLVR/MTLB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1917/07
Shipyard	The Shanghai Dock & Eng. Co. Ltd, Shanghai, China.
Sno	1428
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.313 brt, 730 nrt.
Size	L: 243,3'-B: 37,2'-D: 15,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder. 173 NHK. Bygget av The Shanghai Dock & Eng. Co. Ltd, Shanghai, China.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,4' x 10,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.064 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The Shanghai Dock & Eng. Co. Ltd, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL391192301
Manager	Helmer Staubo & Co., Kristiania.
Owner	A/S Hav, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL39119230120001 HAV. Bilde fra boka Hav i storm og stille av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1917 Bygget som VALUTA av The Shanghai Dock & Eng. Co. Ltd, Shanghai, China for D/S A/S Valuta (Hans Madsen), Stavanger. Levert i juli. 1923 Solgt i juni for NOK 535.000 til A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. Overtatt i Drammen 12/06. Omdøpt til HAV. 1929 Grunnstøtte og skadet 22/12 ved Leixoes, Portugal. 1930 Brakt flott og tatt under slep for Lisboa, Portugal. Forliste 05/02 ved Praia do Santa Cruz nord for Cape Roca, Portugal da sleperen brakk.

History

1917 Built as VALUTA at The Shanghai Dock & Eng. Co. Ltd, Shanghai, China for D/S A/S Valuta (Hans Madsen), Stavanger. Delivered in July. 1923 Sold 12/06 for NOK 535.000 to A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. Taken over in Drammen. Renamed HAV. 1929 Stranded and damaged 22/12 at Leixoes, Portugal. 1930 Refloated and taken in tow for Lisboa, Portugal. Broke from tow 05/02 and wrecked off Praia do Santa Cruz, North of Cape Roca, Portugal.