

Havborg

IMO/off nr	5606143
Call Signal	LDMV/LEAY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/07
Shipyard	A/S Rødbyhavns Jernskibsværft, Rødby Havn, Danmark.
Sno	5
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 6 bommer.
Tonnage	1.980 tdw, 1.234 brt, 707 nrt.
Size	Lbp: 236,9'-B: 37,2'-D: 14' 04".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 96 NHK. Bygget av A/S Moss Verft & Dokk, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL391192401
Manager	Helmer Staubo & Co., Kristiania.
Owner	A/S Hav, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1924



OSL39119240120001 HAVBORG. Foto fra boka Hav I Storm Og Stille av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1921 Kjølsturket for dansk reder. 1923 Bygget som STANDART av A/S Rødbyhavns Jernskibsværft, Rødby Havn, Danmark for dansk reder. Kansellert. Ble stående uferdig på beddingen. Skroget overtatt for DKK 100.000 av Helmer Staubo, Kristiania. 1924 Sjøsett i januar. Slept til A/S Moss Verft & Dokk, Moss for ferdigstilling. Levert 21/07 som HAVBORG til A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. Total byggekostnad NOK 665.000. 1930 Solgt i april for GBP 19.250 til Skibs-A/S Augusta (Per T. Lykke), Trondheim. 1931 Overført i juni til Lykkes Rederi A/S, Trondheim. Samme managers. 1940 WWII-Hjemmeflåten under tysk kontroll. Torpedert og senket 27/11 av britiske fly i nær Rotesand fyr i Wesermunningen, Tyskland mens hun var på reise fra Odda til Bremen, Tyskland med karbid. 4 mann omkom.

History

1921 Keel laid for a Danish owner for dansk reder. 1923 Built as STANDART at A/S Rødbyhavns Jernskibsværft, Rødby Havn, Denmark for Danish owner. Cancelled. Left incomplete on stocks. Hull aquired for DKK 100.000 by Helmer Staubo, Kristiania. 1924 Launched in January. Towed to A/S Moss Verft & Dokk, Moss for completion. Delivered 21/07 as HAVBORG to A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. Total building costs NOK 665.000. 1930 Sold in April for GBP 19.250 to Skibs-A/S Augusta (Per T. Lykke), Trondheim. 1931 Transferred to Lykkes Rederi A/S, Trondheim. Same managers. 1940 WWII-Home fleet under German control. Torpedoed and sunk 27/11 by British aircraft near Rotesand Light in Weser estuary, Germany whilst on a voyage from Odda to Bremen, Germany with carbide. 4 men lost.