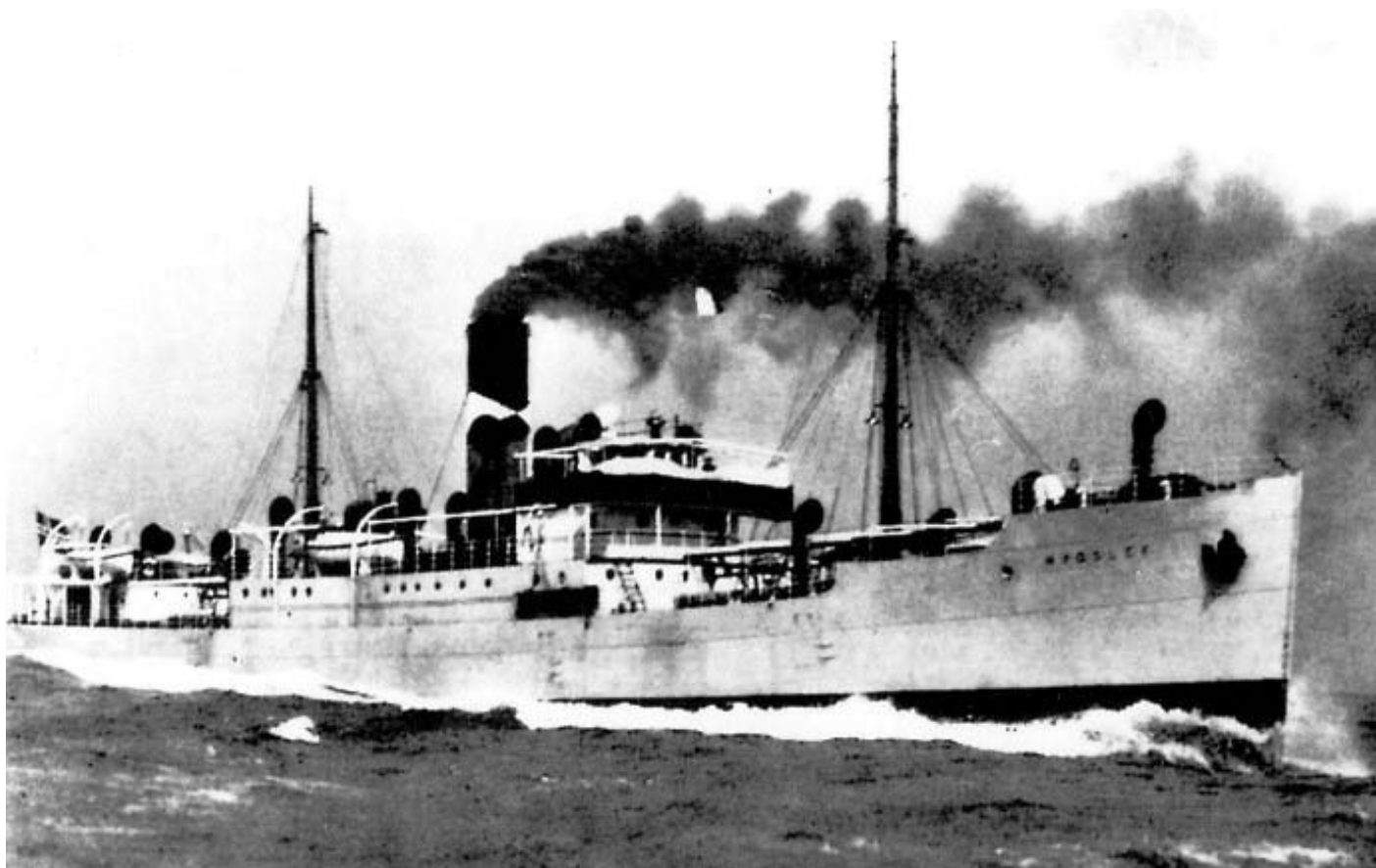


Hvoslef

IMO/off nr	5606557
Call Signal	LGDJ/LCOP.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fruktskip steam ship, fruit carrier
Year Built	1927/04
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Sno	1307
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 88.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
Tonnage	2.140 tdw, 1.630 brt, 892 nrt.
Size	L: 255,1'-B: 35,5'-D: 23,6'-Dypg.: 20,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20"-33"-56", slag/stroke: 39". 314 NHK. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.810 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	OSL391192701
Crew	20 mann.
Manager	Helmer Staubo & O. Ditlev-Simonsen jr., Oslo.
Owner	A/S Flora, Oslo.
Speed	15,0 Knop.
Port	Oslo
Year (y)	1927



OSL59119270120001 HVOSLEF. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1927 Bygget som HVOSLEF av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle for A/S Flora (Helmer Staubo & O. Ditlev-Simonsen jr.), Oslo. Sjø satt 21/02, levert i april. Byggekostnad NOK 1.023.000. På charter til United Fruit Co. 1928 Helmer Staubo & Co., Oslo ble enemanager i juni. 1929 Solgt i oktober til A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Oslo. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 11/03 av den tyske ubåten U 94 (Oberleutnant zur See Otto Iles) i posisjon 38.27N-74.54V (2 nm øst for Fenwick Island, DE, USA) mens hun var på reise fra Sagua, Cuba til Boston, MA, USA med sukker. 6 mann omkom. Resten av besetningen, 14 mann kom seg til land nær Fenwick Island etter ca. 14 timer i en ødelagt livbåt.

History

1927 Built as HVOSLEF by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle for A/S Flora (Helmer Staubo & O. Ditlev-Simonsen jr.), Oslo. Launched 21/02, delivered in April. Building costs NOK 1.023.000. On charter to United Fruit Co. 1928 Helmer Staubo & Co., Oslo became sole manager in June. 1929 Sold in October to A/S Hav (H. Staubo & Co.), Oslo. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed og sunk 11/03 by the German submarine U 94 (Oberleutnant zur See Otto Iles) in position 38.27N-74.54W (2 nm East of Fenwick Island, DE, USA) whilst on a voyage from Sagua, Cuba to Boston, MA, USA with sugar. 6 men lost. The remaining 14 men landed 14 hours later in a wrecked lifeboat near Fenwick Island.