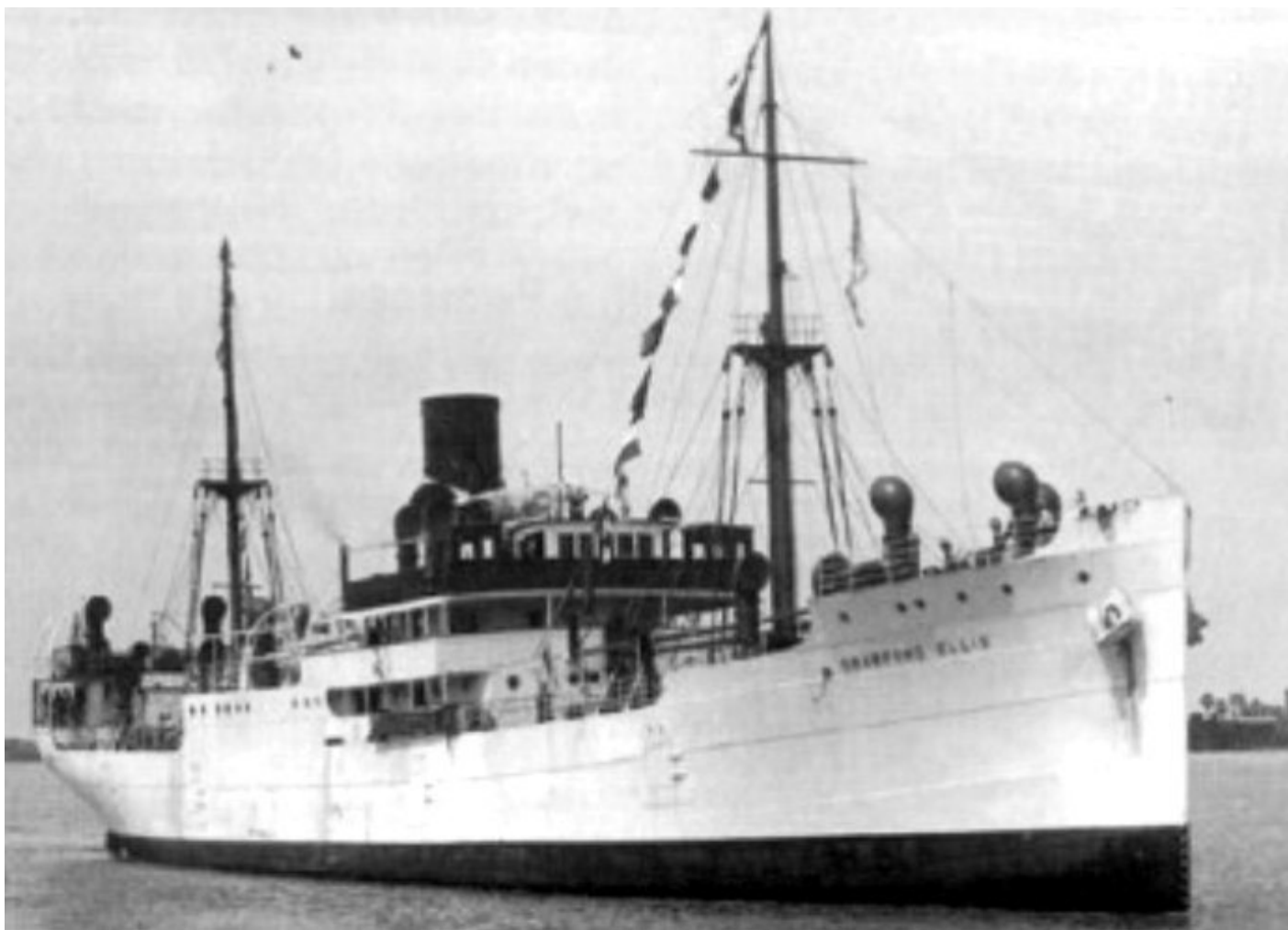


Crawford Ellis

IMO/off nr	5348859
Call Signal	LCKO/LHRS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, frukt steam ship, fruit carrier
Year Built	1930/02
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1419
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer. Lastekapasitet ca. 102.000 ft³. Mekanisk ventilasjon med elektriske vifter i 8 av 24 ventilasjonskanaler. Varmemuligheter i rommene for frakt av bananer kalde perioder.
Tonnage	2.209 tdw, 2.161 brt, 1.138 nrt.
Size	L: 280,8'-B: 40,0'-D: 25,6'-Dypg.: 21' 5½".
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,5"—39,0"—65,0", slag/stroke: 42,0". 431 NHK. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.939 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL391193001
Crew	24 mann (1942)
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	A/S Hav, Oslo.
Speed	15,8 Knop.
Port	Oslo
Year (y)	1930



OSL39119300120001 CRAWFORD ELLIS. Bilde fra MM via Per Sundfær.

History in Norwegian

1929 Bygget som CRAWFORD ELLIS av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjøsat 19/11. 1930 Ferdigstilt 26/02. Byggekostnad NOK 1.400.000. På charter til United Fruit Co. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1946 Solgt til Shahin Steamship Co. (Wallem & Co.), Panama. Omdøpt til SHAHIN. 1948 Solgt til Taiwan Navigation Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Omdøpt til TAI TUNG. 1968 Hugget i 3. kvartal i Kaohsiung, Taiwan. (Iflg. Lloyd's Wreck books ble hun allerede hugget i 1965.)

History

1929 Built as CRAWFORD ELLIS at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for A/S Hav (Helmer Staubo & Co), Oslo. Launched 19/11. 1930 Completed 26/02. Building costs NOK 1.400.000. On charter to United Fruit Co. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1946 Sold to Shahin Steamship Co. (Wallem & Co.), Panama. Renamed SHAHIN. 1948 Sold to Taiwan Navigation Co. Ltd, Keelung, Taiwan. Renamed TAI TUNG. 1968 Broken up in 3. quarter at Kaohsiung, Taiwan. (Lloyd's Wreck books states she was broken up in 1965.)