

Kong Haakon VII

Call Signal	LNAG/LLLA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo
Year Built	1942/04
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	685
Cargo Handling	5 lasteluker. 11 bommer.
Tonnage	9.450 tdw, 5.326 brt, 3.159 nrt.
Size	Loa: 446,4'-Lbp: 431,3'-B: 56,4'-D: 37,8'-Dypg.: 26' 9½".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 600 x 2.320 mm. 516 NHK. Bygget ved Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), med arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL391194601
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	A/S Hav og A/S Havtank, Oslo.
Speed	11,0 knop
Port	Oslo
Year (y)	1946



OSL39119460120001 KONG HAAKON VII. Bilder fra boka Hav i storm og stille av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1941 Bygget som EMPIRE PENN av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Ministry of War Transport, London, England. Sjøsat 19/12 som KONG HAAKON VII for Den norske regjering (Nortraship), Oslo. 1942 Levert i april. 1946 Solgt i januar for NOK 4.810.000 til A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Levert 18/01 i Newcastle, England. 1951 Solgt i mars for GBP 550.000 til Arica Cia. Naviera S.A., Panama. Omdøpt til CAVOFRIGELO. Levert 07/07. 1953 Solgt til Cia. de Navegacion Golfo Azul S.A., Panama. Omdøpt til EMPORIOS. 1959 Registrert i Syra, Hellas. 1967 Solgt til Philippine President Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til AGUINALDO. 1969 Omdøpt til LIBERTY THREE. 1972 Omdøpt til PRESIDENT MAGSAYSAY. Omdøpt til LIBERTY THREE. Ankom 17/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 05/08 ved Yi Ho Steel Iron Works Co.

History

1941 Built as EMPIRE PENN at Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Ministry of War Transport, London, England. Launched 19/12 as KONG HAAKON VII for Den norske regjering (Nortraship), Oslo. 1942 Delivered in April. 1946 Sold in January for NOK 4.810.000 to A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Delivered 18/01 in Newcastle, England. 1951 Sold in March for GBP 550.000 to Arica Cia. Naviera S.A., Panama. Renamed CAVOFRIGELO. Delivered 07/07. 1953 Sold to Cia. de Navegacion Golfo Azul S.A., Panama. Renamed EMPORIOS. 1959 Registered in Syra, Greece. 1967 Sold to Philippine President Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed AGUINALDO. 1969 Renamed LIBERTY THREE. 1972 Renamed PRESIDENT MAGSAYSAY. Renamed LIBERTY THREE. Arrived 17/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 05/08 by Yi Ho Steel Iron Works Co.