

Hav

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A
Year Built	1944/11
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	315
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.856 tdw, 5.188 brt, 3.046 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 396,8'-B: 60,1'-D: 28,6'-Dypg.: 24' 9¾".
Propulsion	2 Nordberg Diesel trunkmotorer, hver 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Samlet 4.150 BHK ved 220 o. min. koblet via elektrisk magnetkobling til gir og 90 o. min. på en propell. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), med arbeidstrykk 50 psi. Bygget av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Power	500kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL391194602
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	A/S Hav, Oslo.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.414 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen. hver 250 kW.
Year (y)	1946



OSL39119460220001 HAV. Bilde fra boka Hav I Storm Og Stille av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1944 Bygget som CAPE PEMBROKE av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for War Shipping Administration, Beaumont, Texas. Sjøsat 24/09, levert i november. 1946 Solgt i desember for USD 912.859 til A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Omdøpt til HAV. Levert 26/12 i New York, NY, USA. 1955 Solgt i november for GBP 458.430 til Rederiet Ocean A/S (J. Lauritzen), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til HEDDA DAN. 1956 Levert 29/02 i Boston, Mass, USA. 1963 Solgt i august til Everett-Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ROSSEVERETT. 1965 Overført til Everett Steamship Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til ROSS. 1971 Hugging begynte 14/02 ved Seibu Kogyo K. K., Mihara, Japan.

History

1944 Built as CAPE PEMBROKE at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for War Shipping Administration, Beaumont, Texas. Launched 24/09, delivered in November. 1946 Sold in December for USD 912.859 to A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Renamed HAV. Delivered 26/12 in New York, NY, USA. 1955 Sold in November for GBP 458.430 to Rederiet Ocean A/S (J. Lauritzen), Esbjerg, Denmark. Renamed HEDDA DAN. 1956 Delivered 29/02 in Boston, Mass, USA. 1963 Sold in August to Everett-Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Renamed ROSSEVERETT. 1965 Transferred to Everett Steamship Corp., Manila, the Philippines. Renamed ROSS. 1971 Demolition began 14/02 by Seibu Kogyo K. K., Mihara, Japan.