

Staholm

IMO/off nr	5137315
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/09
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Sno	1833
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 25 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.840 tdw, 5.520 brt, 3.094 nrt.
Size	Loa: 461,1'-Lbp: 442,5'-B: 60,7'-D: 28,9'-Dypg.: 25' 7¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 5-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.000 BHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 120 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 120 psi.
Power	525kW/220VDC.
Class	LR +100A1
Vessel:	OSL391195401
Crew	pers.
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	A/S Hav & A/S Havtank, Oslo.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.912 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 175 kW.
Year (y)	1954



OSL39119540120001 STAHOLM som GUDVOR. Foto: Malcolm Cranfield.

History in Norwegian

1954 Bygget som STAHOLM av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England for A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjø satt 03/05, levert 17/09. 1957 Omdøpt i november til BLACK SWAN for tidscerteparti til Black Diamond SS Corp., New York, NY, USA. 1960 Tilbakelevert eierne i november. Omdøpt til STAHOLM. 1961 Solgt i oktober for GBP 430.000 til D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen & Sønner), Oslo. 1962 Levert 28/03. Omdøpt til GUDVOR. 1972 Solgt i februar for USD 400.000 til Guan Guan Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til GOLDEN LAND. 1978 Ankom 12/04 til Hong Kong for hugging som begynte i mai ved Leung Yau Shipbreaking Co. Ltd.

History

1954 Built as STAHOLM at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England for A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Launched 03/05, delivered 17/09. 1957 Renamed BLACK SWAN in November for time charter to Black Diamond SS Corp., New York, NY, USA. 1960 Returned to owners in November. Renamed STAHOLM. 1961 Sold in October for GBP 430.000 to D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen & Sønner), Oslo. 1962 Delivered 28/03. Renamed GUDVOR. 1972 Sold in February for USD 400.000 to Guan Guan Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed GOLDEN LAND. 1978 Arrived 12/04 at Hong Kong for demolition that began in May by Leung Yau Shipbreaking Co. Ltd.