

Staland

IMO/off nr	5337836
Call Signal	JXUK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1962/12
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1891
Cargo Handling	28 lastetanker; 8bb-8sb-12c. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.800 m³/time.
Tonnage	50.234 tdw, 30.846 brt, 18.226 nrt.
Size	L: 711,2'-B: 102,7'-D: 52,2'.
Propulsion	2 dampturbiner, Pametrada. 16.000 AHK giret til en propell. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers), arbeidstrykk 703 psi, overheter med arbeidstrykk 660 psi. Total heteflate 23.672 ft². Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co Ltd, Wallsend, England. 1 damp/dampgenerator med arbeidstrykk 135 psi.
Power	1.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 Oil tanker +LMC.
Vessel:	OSL391196201
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	A/S Hav & A/S Havtank, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 90 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.037 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	1962



OSL39119620120001 STALAND. Foto via tynebuiltships.co.

History in Norwegian

1956 Kontrahert som en turbintanker på 38.000 tdw. 1959 Kontrakten forhandlet til et turbinskip på ca. 48.000 tdw. 1962 Bygget som STALAND av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjøsat 19/07, lever 15/12. Sluttet til Shell for 5 år. 1970 Solgt i januar for USD 4.350.000 til Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. Levert 03/02 i Persiske Gulf. Omdøpt til ADLER. Videre solgt i mars for USD 5.025.000 til Metropolitan Waterways Corp. (J. Theodorakopoulos), Monrovia, Liberia. Levert i april. Omdøpt til MYKALI. 1974 Overført til Singapore flagg. 1976 Ankom 14/12 til Kaohsiung, Taiwan for hogging av Gi Yuen Steel Enterprise Ltd. 1977 Hoggingen begynte 14/01.

History

1956 Ordered as a steam tanker of 38.000 tdw. 1959 The order converted to a steam tanker of abt. 48.000 tdw. 1962 Built as STALAND at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Launched 19/07, delivered 15/12. On a 5 years charter to Shell. 1970 Sold in January for USD 4.350.000 to Johs. Hansens Rederi A/S, Oslo. Delivered 03/02 in Persian Gulf. Renamed ADLER. Re-sold in March for USD 5.025.000 to Metropolitan Waterways Corp. (J. Theodorakopoulos), Monrovia, Liberia. Renamed MYKALI. 1974 Port of registry Singapore. 1976 Arrived 14/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Gi Yuen Steel Enterprise Ltd. 1977 Demolition began 14/01.