

Stamar

IMO/off nr	5112858
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	139
Cargo Handling	3 x 8 tanker. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.400 m3/time.
Tonnage	8.490 tdw, 6.016 brt, 3.104 nrt.
Size	Loa: 428,5'-Lbp: 400,7'-B: 56,1'-D: 31' 11"-Dypg.: 26' 1½".
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 5.600 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1 Tanker for oil.
Vessel:	OSL391196701
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	A/S Hav & A/S Havtank, Oslo.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 839 t.
Port	Oslo



OSL39119670120001 STAMAR som FAUNUS. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Bygget som FAUNUS av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Rederi A/B Troiltank (Rolf Sörman), Göteborg, Sverige. Sjøsat 06/02, levert i april. 1958 Lennart Parkfeldt, Göteborg ble managers. 1964 Omdøpt til ANCO SPUR. 1966 Solgt i november for SEK 1.175.000 til A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. 1967 Levert 22/02 i Göteborg. Omdøpt til STAMAR. Solgt i november for USD 770.000 til "Soflumar"-Soc. d'Armement Fluvial et Maritime, Dunkirk, Frankrike. 1968 Levert 08/01. Omdøpt til PORT AU PRINCE. 1972 Solgt til Phs. van Ommeren (France) S.A., Dunkirk. 1978 Hugging begynte 20/03 ved Desguaces Aviles S.A., San Estaban de Pravia, Spania.

History

1954 Built as FAUNUS at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Rederi A/B Troiltank (Rolf Sörman), Göteborg, Sweden. Launched 06/02, delivered in April. 1958 Lennart Parkfeldt, Göteborg became managers. 1964 Renamed ANCO SPUR. 1966 Sold in November for SEK 1.175.000 to A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. 1967 Delivered 22/02 in Göteborg. Renamed STAMAR. Sold in November for USD 770.000 to "Soflumar"-Soc. d'Armement Fluvial et Maritime, Dunkerque, France. 1968 Delivered 08/01. Renamed PORT AU PRINCE. 1972 Sold to Phs. van Ommeren (France) S.A., Dunkerque. 1978 Demolition began 20/03 by Desguaces Aviles S.A., San Estaban de Pravia, Spain.