

Stavik

IMO/off nr	6807515
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/03
Shipyard	Odense Staalskibsvft. A/S, Lindø, Danmark.
Sno	21
Cargo Handling	3 x 4 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 8.010 m ³ /time.
Tonnage	99.000 tdw, 52.022 brt, 34.794 nrt.
Size	Loa: 888,2'-Lbp: 844,2'-B: 128,0'-D: 59' 0 ³ / ₄ "-Dypg.: 45' 10 ¹ / ₄ ".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Cantiere Nav. del Tirreno E Riuniti, Ancona, Italia.
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 782-228 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 228 psi.
Power	1.852kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for oil
Vessel:	OSL391196801
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	A/S Hav & A/S Havtank, Oslo
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.261 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 676 kW. 1 dampdrevet gen. 500 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1968



OSL39119680120001 STAVIK. Bilde fra boka Hav i storm og stille av Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1967 Bygget som STAVIK av Odense Staalskibsvft. A/S, Lindø, Danmark for A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjø satt 16/12. 1968 Levert 04/03. 1972 Levert i september på 10 års leie/kjøp time charter til PN Pertamina, Djakarta, Indonesia. Omdøpt til PERMINA I. Omdøpt igjen til PERMINA III. 1976 Time charter kansellert i september. Omdøpt til STAVIK. Solgt i desember for USD 6.500.000 til Afran Transport Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til AFRAN COAST. 1980 Solgt i oktober for USD 7.000.000 til Astrolabe Bay Shipping Corp. (Okeanis (London) Ltd-Karavias), Monrovia, Liberia. Omdøpt til YPAPANTI. 1983 Solgt i desember «as is» i opplag ved Laurium, Hellas for USD 1.250.000 på auksjon til Mycelium Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ERSI. 1984 Solgt til Aphrodite Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til TESS for transport. Forlot Singapore 20/05. Ankom 28/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 06/07 ved Chien Yung Enterprise Co. Ltd.

History

1967 Built as STAVIK at Odense Staalskibsvft. A/S, Lindø, Denmark for A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Launched 16/12. 1968 Delivered 04/03. 1972 Delivered in September on a 10 year hire/purchase time charter to PN Pertamina, Djakarta, Indonesia. Renamed PERMINA I. Renamed again PERMINA III. 1976 Time charter cancelled in September. Renamed STAVIK. Sold in December for USD 6.500.000 to Afran Transport Co., Monrovia, Liberia. Renamed AFRAN COAST. 1980 Sold in October for USD 7.000.000 to Astrolabe Bay Shipping Corp. (Okeanis (London) Ltd-Karavias), Monrovia, Liberia. Renamed YPAPANTI. 1983 Sold in December «as is» laid up at Laurium, Greece for USD 1.250.000 in an auction to Mycelium Inc., Piraeus, Greece. Renamed ERSI. 1984 Sold to Aphrodite Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Renamed TESS for transport. Left Singapore 20/05. Arrived 28/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 06/07 by Chien Yung Enterprise Co. Ltd.