

Hydroliner

IMO/off nr	6825787
Call Signal	HO5145
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, ferje-hydrofoil motor ship, ferry-hydrofoil.
Year Built	1968/06
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	15
Cargo Handling	Kapasitet 236 passasjerer.
Tonnage	23 tdw, 321 brt, 197 nrt.
Size	L: 123,3'-B: 24,3'-D: 12,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Maybach MD1081. Hver 4-takt/enkltv., V20-sylinder, syl. dim.: 185 x 200 mm. Hver 3.440 BHK ved 1.790 o. min. overført via gir til 1.260 o. min. på propell. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	96kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2-K Hydrofoil.
Vessel:	OSL391196902
Manager	K/S Scanstar Hydrolines A/S & Co., Oslo.
Owner	K/S Scanstar Hydrolines A/S & Co., Oslo. Helmer Staubo & Co. & John P. Pedersen & Søn eide 22%.
Speed	32,0 knop.
Port	Panama
Aux	2 dieselgen., hver 35 kW. 1 dieselgen. 26 kW.
Year (y)	1969



OSL39119690220001 HYDROLINER som EXPRESSAN. Bilde fra Kommandobryggen.

History in Norwegian

1968 Bygget som EXPRESSAN av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for P/R för H/F Expressan (U. Trapp), Göteborg, Sverige. Ikke overtatt av rederiet da fartøyet ikke kom opp i kontraktsfart som var 39 knop. Ble liggende hos Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal med navnet HS 15. 1969 Solgt i mai til K/S Scanstar Hydrolines Co. A/S (Helmer Staubo & Co. & John P. Pedersen & Søn), Oslo. Overtatt i august. Omdøpt til HYDROLINER. Slept fra Mandal til San Juan, Puerto Rico. Omdøpt til SCANRIDE i oktober. Trafikken kom ikke igang. 1970 Omdøpt til NORFOIL i april. Tatt tilbake av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal. 1973 Solgt i mars til Johs. Presthus Rederi, Bergen. Omdøpt til PRINCE OF THE WAVES. Satt i fart mellom Las Palmas de Gran Canaria og Santa Cruz de Tenerife. 1977 Overført i desember til K/S A/S International Hydrofoil Operation (Johs. Presthus Rederi), Bergen. 1979 Solgt 21/06 til Royal Hydrofoil S.A. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Panama. Omdøpt til PRINCE OF NIAGARA. Satt inn i rute mellom Fort Lauderdale, FL, USA og Freeport, Bahamas men linjen ble lagt ned på grunn av hardtværs-problemer. 1980 Lagt opp på land i Fort Lauderdale. 1984 Solgt til Royal Hydrofoil S.A. Springfield, MA, USA. Fortsatt lagt opp på land. 1988 Solgt til Crown Cruise Line S.A. (Grundstad Maritime Overseas Inc, Boca Raton, FL, USA), Panama. Omdøpt til CROWN DIVER. 1989 Ombygget til cruise ferje med 11 lugarer. Hydrofoilene fjernet. Nye motorer installert: 2 dieselmotorer fra General Motors-Detroit Diesel Allison, Detroit, MI, USA. 1993 Overført til Crown Diving Corp. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton), Panama. 1997 Solgt til Stabbert & Associates, Panama. 1998 Solgt til ukjent eier med ukjent flagg. 2013 Status i Lloyds i service med ukjent eier med ukjent flagg.

History

1968 Built as EXPRESSAN by Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for P/R för H/F Expressan (U. Trapp), Göteborg, Sweden. Not taken over by the company due to the vessel was not able to reach the contract speed on 39 knops. Laid up at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal named HS 15. 1969 Sold in May to K/S Scanstar Hydrolines Co. A/S (Helmer Staubo & Co. & John P. Pedersen & Søn), Oslo. Delivered in August. Renamed HYDROLINER. Renamed SCANRIDE in October. Did not come in service. 1970 Renamed NORFOIL in April. Reverted to Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal. 1973 Sold in March to Johs. Presthus Rederi, Bergen. Renamed PRINCE OF THE WAVES. In service between Las Palmas de Gran Canaria and Santa Cruz de Tenerife. 1978 Transferred to K/S A/S International Hydrofoil Operation (Johs. Presthus Rederi), Bergen. 1979 Sold 21/06 to Royal Hydrofoil S.A. (Grundstads Rederi A/S, Stavanger), Panama. Renamed PRINCE OF NIAGARA. Put in service between Fort Lauderdale, FL, USA and Freeport, Bahamas, but laid down due to weather problems for the hydrofoil boat. 1980 Laid up on shore in Fort Lauderdale. 1984 Sold to Royal Hydrofoil S.A. Springfield, MA, USA. Still laid up on shore. 1988 Sold to Crown Cruise Line SA (Grundstad Maritime Overseas Inc, Boca Raton, FL, USA), Panama. Renamed CROWN DIVER. 1989 Converted to cruise ferry with 11 cabins. Hydrofoils removed. New engines installed: 2 diesel engines from General Motors-Detroit Diesel Allison, Detroit, MI, USA. 1993 Transferred to Crown Diving Corp. (Grundstad Maritime Overseas Inc., Boca Raton), Panama. 1997 Sold to Stabbert & Associates, Panama. 1998 Sold to undisclosed Interest and unknown flag. 2013 Status in Lloyds in service with undisclosed interest and unknown flag.