

Daghild

IMO/off nr	7389388
Call Signal	LNML
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	19743/03
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	543
Cargo Handling	13 lastetanker; 4bb-4sb-5c.
Tonnage	260.209 tdw, 125.120 brt, 109.077 nrt.
Size	Loa: 340,5m-Lbp: 330,2m-B: 51,9m-D: 25,6m-Dpg.: 20.073m.
Propulsion	2 damppturbiner, Stal-Laval. 32.220 AHK giret til 85 o. min. på en propell. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Finspång/Malmö, Sverige.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med superhetere. Damptrykk 72,6 bar, superhetere 64,8 bar. Samlet heteflate 2.593 m². 1 damp/dampgen. med damptrykk 10,8 bar. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	3.030kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Tanker for oil
Vessel:	OSL391197401
Manager	John P. Pedersen & Søn, Oslo.
Owner	K/S A/S Dag & Co., Oslo. John P. Pedersen & Søn, Oslo eide 70% av selskapet A/S Hav & A/S Havtank, Oslo hadde 30% eierandel.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 160 t/døgn. Bunkerskapasitet 14.840 t.
Port	Oslo
Aux	2 turbogen., hver 1.200 kW. 1 dieselgen. 630 kW. 1 dieselgen. nød 192 kW.
Year (y)	1974



OSL39119740120001 DAGHILD. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1974 Bygget som DAGHILD av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for K/S A/S Dag, Oslo (John P. Pedersen & Søn), Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo eide 30%. Sjøsat 09/02, levert 29/03. 1978 Helmer Staubo & Co., Oslo ble managers. 1979 Solgt i juni for USD 19.500.000 til P/R Bolette (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BOLETTE. Videre solgt i desember for USD 24.975.000 til Lindsland Shipping Ltd (World Wide Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til WORLD JOY. 1980 Solgt til Philippine National Oil Co. (PNOC Shipping & Transport Corp.), Manila, Filippinene. Omdøpt til ANDRES BONIFACIO. 1989 Overført til PNOC Oil Carriers Inc. (PNOC Shipping & Transport Corp.), Manila. 1995 Ankom 18/03 til Chittagong, Bangladesh for hogging som begynte 16/04.

History

1974 Built as DAGHILD at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for K/S A/S Dag, Oslo (John P. Pedersen & Søn), Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo owned 30%. Launched 09/02, delivered 29/03. 1978 Helmer Staubo & Co., Oslo became managers. 1979 Sold in June for USD 19.500.000 to P/R Bolette (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BOLETTE. Resold in December for USD 24.975.000 to Lindsland Shipping Ltd (World Wide Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed WORLD JOY. 1980 Sold to Philippine National Oil Co. (PNOC Shipping & Transport Corp.), Manila, the Philippines. Renamed ANDRES BONIFACIO. 1989 Transferred to PNOC Oil Carriers Inc. (PNOC Shipping & Transport Corp.), Manila. 1995 Arrived 18/03 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 16/04.