

Edda Star

IMO/off nr	7403134
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, plattform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1975/03
Shipyard	Stader Schiffswerft G.m.b.H./Husumer Sciffswerft, Stade/Husum, Vest-Tyskland.
Sno	1432
Cargo Handling	24 tanker med samlet kapasitet 1.359 m ³ . 3 lossepumper med samlet kapasitet 380 m ³ /time. 1 kran, 8 t.
Tonnage	744 tdw, 498 brt, 173 nrt.
Size	Loa: 60,5m-Lbp: 54,4m-B: 13,0m-D: 6,4m-Dypg.: 4,521m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 7.000 BHK ved 500 o. min. giret til 196 o. min på propell. 2 propeller. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	554kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1B Tug Supply Vessel SF MV
Vessel:	OSL391197501
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	Sameiet Staubo Supply Ships A/S, Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo eide 50%.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 24 m ³ /døgn. Bunkerskapasitet 550 m ³ .
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 277 kW.
Year (y)	1975



OSL39119750120001 EDDA STAR som SEAFOORTH VICTOR. Foto: Gary Markham.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket 02/05. Bygget som EDDA STAR av Stader Schiffswerft G.m.b.H./Husumer Sciffswerft, Stade/Husum, Vest-Tyskland. for Sameiet Staubo Supply Ships A/S, Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo eide 50%. 1975 Sjøsett 25/02, levert 07/03. 1979 Solgt i januar til Vartina Ltd (Seaforth Maritime Ltd), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til SEAFORTH VICTOR. 1988 Solgt i april til Martontree Shipping Co. S.A. (Navywave Shippingg Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til REDSEA PRIDE. 1991 Solgt til Diamond Enterprises International Inc. S.A., Panama. Omdøpt til FORTUNATA. 1992 Solgt til Mituana Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til ROSE. 1998 Solgt til Seabulk Penguin II Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til RED PENGUIN II. Registrert i Majuro, Marshall Islands. Ny tonnasje 1.186 brt. 2004 Solgt til Magnum International Ltd, Moroni. Komodorene. Omdøpt til PRINCESS NNENNA. 2021 Tvilsomt hun er i bruk. Sist oppdatert på Equasis 22/02-2011.

History

1974 Keel laid 02/05. Built som EDDA STAR at Stader Schiffswerft G.m.b.H./Husumer Sciffswerft, Stade/Husum, West Germany. for Sameiet Staubo Supply Ships A/S, Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo owned 50%. 1975 Launched 25/02, delivered 07/03. 1979 Sold in January to Vartina Ltd (Seaforth Maritime Ltd), Aberdeen, Scotland. Renamed SEAFORTH VICTOR. 1988 Sold in April to Martontree Shipping Co. S.A. (Navywave Shippingg Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed REDSEA PRIDE. 1991 Sold to Diamond Enterprises International Inc. S.A., Panama. Renamed FORTUNATA. 1992 Sold to Mituana Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed ROSE. 1998 Sold to Seabulk Penguin II Inc., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed RED PENGUIN II. Registered in Majuro, Marshall Islands. New tonnage 1.186 grt. 2004 Sold to Magnum International Ltd, Moroni, Comodores. Renamed PRINCESS NNENNA. 2021 Existence in doubt. Last update on Equasis 22/02-2011.