

Edda Sun

IMO/off nr	7403146
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, plattform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1975/06
Shipyard	Stader Schiffswerft G.m.b.H./Husumer Sciffswerft, Stade/Husum, Vest-Tyskland.
Sno	230/1433
Cargo Handling	1 kran, 8 t.
Tonnage	744 tdw, 498 brt, 172 nrt.
Size	Loa: 60,5m-Lbp: 54,4m-B: 13,0m-D: 6,4m-Dypg.: 4,521m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 7.000 BHK ved 500 o. min. giret til 196 o. min på propell. 2 propeller. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	554kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1B Tug Supply Vessel SF MV
Vessel:	OSL391197502
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	Sameiet Staubo Supply Ships A/S, Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo eide 50%.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 24 m³/døgn. Bunkerskapasitet 550 m³.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 277 kW.
Year (y)	1975



History in Norwegian

1974 Kjølstрукket 26/10. Bygget som EDDA SUN av Stader Schiffswerft G.m.b.H./Husumer Sciffswerft, Stade/Husum, Vest-Tyskland. for Sameiet Staubo Supply Ships A/S, Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo eide 50%. 1975 Sjøsett 13/03, levert 27/06. 1979 Solgt i februar til Zelladrame Ltd (Seaforth Maritime Ltd), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til SEAFORTH WARRIOR. 1983 Solgt til Royal Navy, London, England. Omdøpt til SENTINEL. 1984 Ombygget til patruljefartøy. I tjeneste fra 14/01. 1987 I tjeneste som støtteskip for ubåter.. 1992 Ut av marinetjeneste 30/04. 1993 Solgt til EDT Towage & Salvage Co Ltd (EDT Shipmanagement Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til EAS. Ombygget til bergningsfartøy. Ny tonnasje 1.630 tdw, 1.191 brt. 2010 Solgt til Sea Whale Shipping Ltd, Limassol. Samme managers. 2021 Fremdeles i bruk 15/02.

History

1974 Keel laid 26/10. Built as EDDA SUN at Stader Schiffswerft G.m.b.H./Husumer Sciffswerft, Stade/Husum, West Germany. for Sameiet Staubo Supply Ships A/S, Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo owned 50%. 1975 Launched 13/03, delivered 27/06. 1979 Sold in February to Zelladrame Ltd (Seaforth Maritime Ltd), Aberdeen, Scotland. Renamed SEAFORTH WARRIOR. 1983 Sold to Royal Navy, London, England. Renamed SENTINEL. 1984 Converted to patrol vessel. In service from 14/01. 1987 In service as submarine tender. 1992 Paid off 30/04. 1993 Sold to EDT Towage & Salvage Co Ltd (EDT Shipmanagement Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed EAS. Converted to salvage tug. New tonnage 1.630 tdw, 1.191 grt. 2010 Sold to Sea Whale Shipping Ltd, Limassol. Same managers. 2021 Still at work 15/02.