

Flexservice

IMO/off nr	7807380
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, plattform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1979/06
Shipyard	Skrog fra Ankerløkken Verft Florø A/S, Florø/ferdigbygget ved Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund.
Sno	111/80
Tonnage	2.495 tdw, 1.501 brt, 687 nrt.
Size	Loa: 81,3m-Lbp: 74,8m-B: 18,3m-D: 7,1m-Dypg.: 4,321m.
Propulsion	2 dieselmotorer, NOHAB. Hver 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 4.600 BHK ved 825 o. min. giret til 250 o. min på propell. 2 propeller. Bygget av A/B Bofors Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	2.206kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Fire Figther II Supply Vessel Dynpos MV
Vessel:	OSL391197901
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	K/S Staholm Supply Ships A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 17 m³/døgn. Bunkerskapasitet 1.684 m³.
Port	Oslo
Aux	2 akselgen., hver 808 kW. 1 dieselgen., 390 kW. 1 dieselgen. 200 kW. 1 dieselgen. nød 7 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropeller forut. 2 sidepropeller akter.
Year (y)	1979



OSL39119790120001 EDDA SEA som SEA TRUCK. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1979 Bygget som FLEXSERVICE 2 med skrog fra Ankerløkken Verft Florø A/S, Florø/ferdigbygget ved Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund for K/S Staholm Supply Ships A/S (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjøsat i februar, levert 04/06. På bare-boat tidserteparti til Flexservice B. V., Nederland fra levering. Utstyrt for rørlegging. 1984 A/S Hav, Oslo overtok 9% av skipet. 1986 Tilbakelevert i november. Omdøpt til EDDA SEA. 1987 Solgt i november for NOK 23.000.000 til K/S Sea Truck Supply A/S, Sandnes. Omdøpt til NOR TRUCK. 1988 Solgt til Sea Truck (UK) Ltd (BP Shipping Ltd), Aberdeen, Scotland. Omdøpt til SEA TRUCK. 1999 Solgt i desember til Sea Truck Ltd (Sea Truck Shipping A/S), Sandnes. 2000 Gulf Offshore Norge A/S, Stavanger ble managers. Omdøpt til ZACHARIAS. 2004 Omdøpt til SENTINEL. 2006 Solgt i november til Harrier Nav. Co. Ltd (GeoBird Management Middle East), Panama. Omdøpt til HARRIER EXPLORER. Ombygget til forskningsfartøy. 2015 Seabird Exploration Cyprus Ltd, Panama ble managers 07/08. 2018 Seabird Exploration Norway A/S, Bergen/Panama ble managers 07/06. 2020 Ankom 01/12 til Ghent, Belgia for hugging ved Van Heyghen Recycling.

History

1979 Built as FLEXSERVICE 2 with hull from Ankerløkken Verft Florø A/S, Florø/completed by Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund for K/S Staholm Supply Ships A/S (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Launched in February, delivered 04/06. On bare-boat time charter to Flexservice B. V., the Netherlands from delivery. Rigged as pipelayer. 1984 A/S Hav, Oslo acquired 9% of the vessel. 1986 Reverted in November. Renamed EDDA SEA. 1987 Sold in November for NOK 23.000.000 to K/S Sea Truck Supply A/S, Sandnes. Renamed NOR TRUCK. 1988 Sold to Sea Truck (UK) Ltd (BP Shipping Ltd), Aberdeen, Scotland. Renamed SEA TRUCK. 1999 Sold in December to Sea Truck Ltd (Sea Truck Shipping A/S), Sandnes. 2000 Gulf Offshore Norge A/S, Stavanger became managers. Renamed ZACHARIAS. 2004 Renamed SENTINEL. 2006 Sold in November to Harrier Nav. Co. Ltd (Geo Bird Management Middle East) Panama. Renamed HARRIER EXPLORER. Converted to a research vessel. 2015 Seabird Exploration Cyprus Ltd, Panama became managers 07/08. 2018 Seabird Exploration Norway A/S, Bergen/Panama became managers 07/06. 2020 Arrived 01/12 at Ghent, Belgium for demolition by Van Heyghen Recycling.