

Edda Sky

IMO/off nr	7807392
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, plattform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1979/06
Shipyard	Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund.
Sno	81
Tonnage	2.564 tdw, 1.528 brt, 781 nrt.
Size	Loa: 81,3m-Lbp: 74,8m-B: 18,3m-D: 7,1m-Dypg.: 4,321m.
Propulsion	2 dieselmotorer, NOHAB. Hver 4-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 4.600 BHK ved 825 o. min. giret til 250 o. min på propell. 2 propeller. Bygget av A/B Bofors Nohab, Trollhättan, Sverige.
Power	2.206kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Fire Figther II Supply Vessel Dynpos MV
Vessel:	OSL391197902
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	K/S Staholm Supply Ships A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 17 m³/døgn. Bunkerskapasitet 1.711 m³.
Port	Oslo
Aux	2 akselgen., hver 808 kW. 1 dieselgen., 390 kW. 1 dieselgen. 200 kW. 1 dieselgen. nød 8 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropeller forut. 1 sidepropeller akter.
Year (y)	1979



History in Norwegian

1979 Kjølstрукket i april. Bygget som EDDA SKY ved Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund for K/S Staholm Supply Ships A/S (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Sjø satt 11/08, levert 16/11. 1984 A/S Hav, Oslo overtok 9% av skipet. 1989 Solgt i mai for NOK 12.750.000 til Edison Chouest Offshore Inc., Los Angeles, CAL, USA/Nassau, Bahamas. Omdøpt til SEA STAR. Ombygget til forskningsfartøy. 1995 Registrert i Port Vila, Vanuatu. 4.496 brt. 1997 Registrert i Panama. Omdøp til GECO ORION. 2002 Overført til Edison Chouest Offshore International Ltd Port Vila. Omdøpt til C-ORION. 5.125 brt. 2005 Solgt til Exploration Vessel Resources A/S (Rieber Shipping A/S), Port Vila. Omdøpt til CGG ORION. 2007 Omdøpt til ORION. 2009 Registrert i Basseterre, St Kitts & Nevis. Omdøpt til RION for transport. 2009 Ankom 16/12 til Alang, India for hugging som begynte 20/12.

History

1979 Keel laid in April. Built as EDDA SKY at Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund for K/S Staholm Supply Ships A/S (Helmer Staubo & Co.), Oslo. Launched 11/08, delivered 16/11. 1984 A/S Hav, Oslo acquired 9% of the vessel. 1989 Sold in May for NOK 12.750.000 to Edison Chouest Offshore Inc., Los Angeles, CAL, USA/Nassau, Bahamas. Renamed SEA STAR. Converted to a research vessel. 1995 Registered in Port Vila, Vanuatu. 4.496 grt. 1997 Registered in Panama. Renamed GECO ORION. 2002 Transferred to Edison Chouest Offshore International Ltd Port Vila. Renamed C-ORION. 5.125 grt. 2005 Sold to Exploration Vessel Resources A/S (Rieber Shipping A/S), Port Vila. Renamed CGG ORION. 2007 Renamed ORION. 2009 Registered in Basseterre, St Kitts & Nevis. Renamed RION for transport. 2009 Arrived 16/12 at Alang, India for demolition that began 20/12.