

Edda Star

IMO/off nr	8028565
Call Signal	LIMY/LIMY3/V7FO4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/platform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1982/05
Shipyard	A/S Trønderverftet, Hommelvik.
Sno	49
Tonnage	1.366 tdw, 1.367 brt, 410 nrt.
Size	Loa: 65,8m-Lbp: 55,8m-B: 13,8m-D: 6,7m-Dpg.: 5,114m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK 12M453AK. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 9.790 BHK clutchet og giret til 2 propellaksler. 2 vribare propeller. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.710kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL391198201
Manager	He,mer Staubo & Co., Oslo.
Owner	K/S Stamar Supply A/S, Oslo. A/S Hav & A/S Havtank, Oslo eide 42%.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 34 t/døgn. Bunkerskapasitet 690 t.
Port	Oslo
Aux	2 akselgen., hver 611 kW. 2 dieselgen., hver 244 kW.
Syst. for manouvering	1 thruster forut. 1 thruster akter.
Year (y)	1982



OSL39119820120001 EDDA STAR som BREMEN HUNTER. Foto: jens smit.

History in Norwegian

1981 Kjølsturket 15/04. Bygget som EDDA STAR av A/S Trønderverftet, Hommelvik for K/S Stamar Supply A/S (Helmer Staubo & Co.), Oslo. 1982 Sjøsett 06/03, levert 19/05. 1986 Solgt i desember til Rimorchiatori Riuniti S.p.A. (Finarge – Finanzia Armamento Genovese S.p.A.), Bari, Italia. Omdøpt A. H. CAMOGLI. 1992 Ommålt: 1.366 tdw, 1.367 brt, 410 nrt. 1997 Solgt i februar til Soleng A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Omdøpt til NORMAND HUNTER. Overført i april til Normand Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Overført i desember til Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 1998 Registrert i mai i Skudeneshavn-NIS. 2004 Overført 02/02 til Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn/Majuro, Marshall Islands. 2006 Overført 10/04 til Solstad Rederi A/S (Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil), Macae, Brasil. 2007 Solgt 24/09 til Franklin Shipping Co. Ltd (RF Forschungsschiffahrt G.m.b.H., Bremen, Tyskland), St. John's, Antigua. Omdøpt til BREMEN HUNTER. 2009 Solgt 10/08 til Deep Sea Shipping Ltd (RF Forschungsschiffahrts G.m.b.H., Bremen), St. John's, Antigua. 2015 Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2017 Registrert i Montevideo, Uruguay. 2020 Ankom 13/10 til Montevideo. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1981 Keel laid 15/04. Built as EDDA STAR at A/S Trønderverftet, Hommelvik for K/S Stamar Supply A/S (Helmer Staubo & Co.), Oslo. 1982 Launched 06/03, delivered 19/05. 1986 Sold in December to Rimorchiatori Riuniti S.p.A. (Finarge – Finanzia Armamento Genovese S.p.A.), Bari, Italy. Omdøpt A. H. CAMOGLI. 1992 Re-meas.: 1.366 tdw, 1.367 grt, 410 nrt. 1997 Sold in February to Soleng A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Renamed NORMAND HUNTER. Transferred in April to Normand Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. Transferred in December to Solstad Rederi A/S (Solstad Shipping A/S), Skudeneshavn. 1998 Registered in May at Skudeneshavn-NIS. 2004 Transferred 02/02 to Solstad Shipping A/S, Skudeneshavn/Majuro, Marshall Islands. 2006 Transferred 10/04 to Solstad Rederi A/S (Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brazil), Macae, Brazil. 2007 Sold 24/09 to Franklin Shipping Co. Ltd (RF Forschungsschiffahrt G.m.b.H., Bremen, Germany), St. John's, Antigua. Renamed BREMEN HUNTER. 2009 Sold 10/08 to Deep Sea Shipping Ltd (RF Forschungsschiffahrts G.m.b.H., Bremen), St. John's, Antigua. 2015 Registered in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2017 Registered in Montevideo, Uruguay. 2020 Arrived 13/10 at Montevideo. No further information found.