

Edda Sun

IMO/off nr	8129711
Call Signal	JWQX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/supply motor ship, tug/supply.
Year Built	1983/02
Shipyard	Dae-Dong SB Co. Ltd, Busan, Sør-Korea.
Sno	256
Tonnage	2.042 tdw, 1.590 brt, 550 brt.
Size	Loa: 67,9m-Lbp: 58,8m-B: 15,9m-D: 7,45m-Dypg.: 6,439m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wichman. Hver 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 12.310 BHK ved 472 o. min. giret til 2 propeller. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	2.724kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Oil rec. Ice-C
Vessel:	OSL391198301
Manager	Helmer Staubo & Co., Oslo.
Owner	Sta Supply I/S, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 45 t/døgn. Bunkerskapasitet 830 t.
Port	Oslo
Aux	2 akselgen., hver 1.120 kW. 2 dieselgen., hver 242 kW. 1 dieselgen. nød 96 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropeller forut. 1 sidepropell akter.
Year (y)	1983



OSL39119830120001 EDDA SUN som TROMS TJELD. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1983 Bygget som EDDA SUN av Dae-Dong SB Co. Ltd, Busan, Sør-Korea for Sta Supply I/S, Oslo. Sjø satt i februar. Kansellert i juni grunnet forsinkelser og tekniske problemer. Ferdigbygget i august. Lagt opp. 1984 Levert i februar som STAR ORION til Star Offshore Services Marine Ltd, Aberdeen, Scotland/Nassau, Bahamas. 1985 Solgt i september til K/S A/S Troms Tjeld (60% A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab), Tromsø. Omdøpt til TROMS TJELD. 1986 Slepevinj havarete i september. Repareert. 1987 I tjeneste for Elf og Statoil. 1988 På certeparti i Barentshavet. Havari på slepevinj. Underskudd på NOK 6.000.000. TFDS økte eierandel til 73%. 1989 Oppdrag i Nordsjøen og i britisk sektor. 1990 Solgt i mai til K/S Invest Corporate (TFDS, Tromsø), Oslo. TFDS 20% eierandel. 1991 TFDS økte til 25% eierandel. 1992 I spotmarkedet. 1993 Oppdrag for Elf Norge samt spotmarkedet. 1994 Solgt 14/10 for NOK 60.000.000 til VTG Supply Boat Liberia Inc. (O.I.L. Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OIL PROVIDER. 1998 Tidewater Marine Service Inc., Monrovia ble managers. 1999 Tidewater Marine Inc., Monrovia ble managers. 2000 Registrert i Port Vila, Vanuatu 17/05. 2003 Overført 16/02 til Tidewater Marine (Northsea) Ltd, Aberdeen/Port Vila. 2007 Solgt 02/07 til OIL Ltd (Pan Marine do Brasil Transportes Ltda, Rio de Janeiro), Port Vila. 2008 Solgt 23/06 til Tidewater Marine North Sea Ltd, Aberdeen (Pan Marine do Brasil Transportes Ltda, Rio de Janeiro), Port Vila. 2009 Solgt til VTG Supply Boat Liberia Inc., Monrovia (Pan Marine do Brasil Transportes Ltda., Rio de Janeiro), Port Vila. 2010 Lagt opp. Nedrigget. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1983 Built as EDDA SUN at Dae-Dong SB Co. Ltd, Busan, South Korea for Sta Supply I/S, Oslo. Launched in February. Cancelled in June due to delays and technical problems. Completed in August. Laid up. 1984 Delivered in February as STAR ORION to Star Offshore Services Marine Ltd, Aberdeen, Scotland/Nassau, Bahamas. 1985 Sold in September to K/S A/S Troms Tjeld (60% A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab), Tromsø. Renamed TROMS TJELD. 1986 Towing winch broke down in September. Repaired. 1987 In service for Elf and Statoil. 1988 On charter in the Barents Sea. Break down of towing winch. Loss of NOK 6.000.000. TFDS raised owning part to 73%. 1989 Worked in the North Sea and in British sector. 1990 Sold in May to K/S Invest Corporate (TFDS, Tromsø), Oslo. TFDS 20% share. 1991 TFDS share raised to 25%. 1992 In the spot market. 1993 Worked for Elf Norge and in the spot market. 1994 Sold 14/10 for NOK 60.000.000 to VTG Supply Boat Liberia Inc. (O.I.L. Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed OIL PROVIDER. 1998 Tidewater Marine Service Inc., Monrovia became managers. 1999 Tidewater Marine Inc., Monrovia became managers. 2000 Registered at Port Vila, Vanuatu 17/05. 2003 Transferred 16/02 to Tidewater Marine (Northsea) Ltd, Aberdeen/Port Vila. 2007 Sold 02/07 to OIL Ltd (Pan Marine do Brasil Transportes Ltda, Rio de Janeiro), Port Vila. 2008 Sold 23/06 to Tidewater Marine North Sea Ltd, Aberdeen (Pan Marine do Brasil Transportes Ltda, Rio de Janeiro), Port Vila. 2009 Sold to VTG Supply Boat Liberia Inc., Monrovia (Pan Marine do Brasil Transportes Ltda., Rio de Janeiro), Port Vila. 2010 Laid up. Hulked. No further information found.